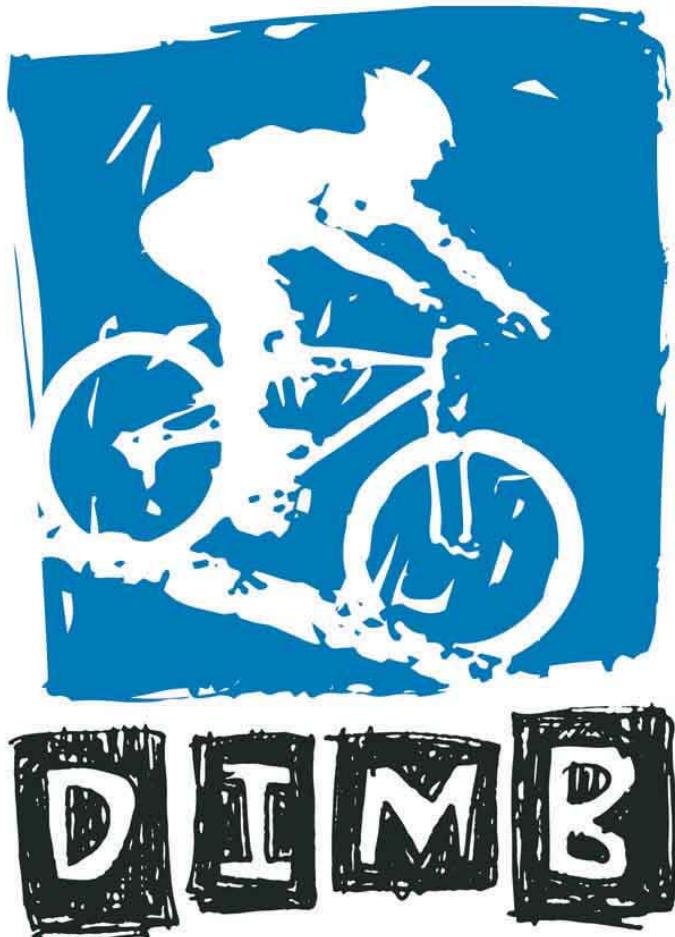


GRAND SONDAGE VTT 2010



Deutsche Initiative Mountain Bike e.V.

Résumé des résultats du grand sondage VTT 2010
réalisé par DIMB (Deutsche Initiative Mountain Bike e.V.)

Montage, Communication, Coordination
MOUNTAIN BIKERS FOUNDATION
www.MountainBikers-Foundation.com



TRADUCTION DE L'ALLEMAND PAR
XAVIER MICHAUD
www.SATAvtt.com



INTRODUCTION

Au printemps 2010, l'association DIMB a diffusé un questionnaire sur de nombreux points du VTT en Allemagne. Ont été analysées

- les préférences,
- le comportement,
- les accidents
- les conflits.
- ...

C'est le plus grand sondage jamais réalisé en Allemagne et en Europe sur le VTT.
9 000 vététistes se sont connecté sur le site www.dimb.de pour participer à ce sondage.

Ce document présente les questions qui étaient posées dans le questionnaire, les différentes réponses proposées aux personnes sondées ainsi que les résultats sous forme de graphique.

MODE DE DIFFUSION DU QUESTIONNAIRE

L'association DIMB (équivalent allemand de Mountain Bikers Foundation) a diffusé un questionnaire à son carnet d'adresse et a envoyé une Newsletter à environ 20 000 personnes.

Les grands magazines de VTT allemands ont également publié des liens vers le questionnaire : 300 000 lecteurs ont été touchés.

DIMB a également utilisé la newsletter de MTB-NEWS deux fois, newsletter qui est envoyée à 180 000 personnes.

Et *last but not least*, l'association a couplé cette diffusion du questionnaire à un tirage au sort avec 5 000 euros de cadeaux.

Sommaire

Introduction et sommaire	1
Traitement des résultats	4
Généralités sur le répondant	5
Question 1 : Sexe	6
Question 2 : Age	6
Question 3 : Statut familial	7
Question 4 : Niveau d'étude	7
Question 5 : Activité professionnelle	8
Question 6 : Revenu	8
Question 7 : Région de résidence	9
Mode de Pratique	10
Question 8 : Expérience du VTT	11
Question 9 : Pratique	12
Question 10 : Lieu de pratique	12
Question 11: Fréquence de pratique estivale	13
Question 12 : Mon lieu de pratique privilégié se situe à (distance par rapport au domicile)	13
Question 13 : Mon lieu de ride privilégié se situe dans le Länder (Région)	14
Question 16 : Quand je fais du vélo, je recherche en particulier	15
Question 17 : Importance des <i>singletracks</i>	15
Question 21 : Moyen de locomotion pour débuter mes sessions VTT	16
Question 22 : Autres activités pratiquées	16
Question 23 : Affiliation à une association en lien avec le cyclisme	17
Charte DIMB	18
Question 14 : Connaissance la Charte de pratique DIMB	19
Question 15 : Respect de la charte de pratique DIMB	19
Séjours VTT	20
Question 18 : Ma fréquence de vacances dédiées au VTT	21
Question 19 : Destination de mes courts séjours VTT	22
Question 20 : Destination pour les longs séjours VTT	23
Accidents	25
Question 30 : Victime de collision dans une forêt?	26
Question 32 : Victime d'un accident à vélo hors de la voie publique?	26
Question 33 : Conséquence du plus grave accident	27
Question 34 : Type de blessure grave	28
Question 35 : Type de protections utilisées	29
Question 36 : Conséquence pour la personne percutée lors d'une collision	29
Question 37 : Type de blessure grave pour la personne percutée	30
Question 38 : Fréquence d'accident sur une route goudronnée	31
Question 39 : Accident avec une participation étrangère sur un chemin forestier ou un chemin à travers champ	31
Question 40 : Fréquence d'accidents sur un <i>singletrack</i>	32
Question 41 : Cause de l'accident lors de ma pire collision avec une tierce personne	33

« Grand Sondage VTT 2010 »
Deutsch Initiative Mountain Bike e.V. - www.dimb.de

Question 42 : Cause de mon pire accident sans l'intervention d'une tierce personne.....	34
Question 43 : Plainte à la suite d'une chute sur un <i>singltrack</i>	35
Question 45 : Plainte à la suite d'une chute sur un chemin d'accès fixe.....	35
 Cohabitation.....	36
Question 24 : Cohabitation avec les autres usagers des sentiers sur votre spot local	37
Question 25 : Cohabitation avec les autres usagers dans votre région	38
Question 47 : Fréquence de conflit avec d'autres usagers de la nature	38
Question 48 : Ces conflits ont lieu la plupart du temps aux environs de :	39
Question 49 : Type de chemin où la plupart de ces conflits ont lieu	39
Question 50 : Raison des altercations	40
Question 51 : Façon de prévenir à l'approche d'un piéton	41
Question 52 : Distance à partir de laquelle je préviens le piéton.....	42
Question 53 : Distance à partir de laquelle je ralenti avant le dépassement d'un piéton	43
Question 54 : Avis sur la séparation des chemins VTT et piétons.....	44
 Reglementation.....	45
Question 26 : Interdiction du VTT autour de votre spot local	46
Question 27 : Respect de ces interdictions (panneaux)	46
Question 28 : Respect des interdictions législatives	47
Question 29 : Poursuite pour avoir transgressé une interdiction ?	48
Question 55 : Interdiction de certains sentiers, quand des pistes réservées aux VTT sont disponibles.....	49
Question 56 : Participation à des actions publiques en faveur du VTT.....	50
 Aménagement	51
Question 57 : Difficulté de piste souhaitée	52
Question 58 : Besoin d'un <i>Bike Park</i> local.....	52
Question 59 : Participation à la création d'une piste de descente	53
Question 60 : Type de contribution financière	54
Question 61 : Par descente ou par navette, je serai prêt à payer :	55
Question 62 : Pour un forfait à la journée, je serais prêt à payer	56
Question 63 : Pour un forfait semaine, je serais prêt à payer :	56
Question 64 : Pour un forfait mensuel, je suis prêt à payer :	57
Question 65 : J'ai déjà contribué à la construction d'un secret spot.....	57
Question 66 : Continuer la construction de pistes illégales si Bike Park	58
Question 68 : Infrastructures souhaitées dans le Bike Park.....	58
 Focus local typique.....	59
Question 69 : Focus sur la région du <i>Hochtaunus</i>	60
Question 70 : Distance entre ma résidence et Feldberg dans le Taunus.....	60
Question 71 : Comment expliquer les nombreux <i>trails</i> sauvages dans la réserve naturelle d' <i>Altkönig</i>	61
Question 72 : A mon avis, les mesures suivantes pourraient améliorer la situation à <i>Altkönig</i> :	62
Question 73 : Sur <i>Altkönig</i> , j'aimerais pouvoir rouler :	63
 Mentions légales :	64

REMARQUES SUR LE TRAITEMENT DES RESULTATS

La présentation des résultats du sondage vous amènera sûrement à vous poser des questions sur la manière dont les données ont été traitées. Dans chaque cas, le numéro de la question apparaît et sert de guide. En dessous de la question, vous pouvez lire les différents choix offerts aux personnes sondées. A gauche ou en dessous des choix de réponse, on trouve au moins une représentation graphique avec les pourcentages de réponses pour chaque option proposée.

Certains graphiques qui proposent un choix de réponse très important sont repris par des graphiques plus compacts qui résument de façon concise leur contenu et présente l'information de façon différente.

Chaque graphique, grâce aux informations présentes à ses côtés est significatif par lui-même et peut être lu de façon indépendante.

La détermination des pourcentages se base sur le nombre total des réponses données aux questions posées. Exprimé en langage mathématique, cela permet de créer une équation qui prend en compte le fait que chaque sondé n'a pas répondu à toutes les questions :

$$\text{Résultat (en \%)} = \frac{\text{nombre de fois où la réponse a été cochée}}{\text{nombre de répondants} - \text{nombre de "sans opinion"}} \times 100$$

A travers la *non prise* en compte des « sans opinion », on évite une influence sur le résultat.

Pour néanmoins avoir une vision globale des répondants, on donne pour chaque question le pourcentage de « sans opinion ».

Pour les questions où plusieurs réponses sont possibles, les pourcentages sont exprimés selon la même méthode. Pour cette raison, la somme des résultats peut être supérieure à 100%.

En règle générale, les diagrammes représentant des réponses multiples sont exprimés sous la forme de diagramme en barre. Les graphiques « camembert » représentent quant à eux les réponses à choix unique.

Pour certaines questions, le fait de répondre « sans opinion » a une signification. Ces questions ont donc un taux de non réponse de 0% car on ne peut délimiter les non réponses qui ont été faites délibérément et qui exprime un avis des non réponses par absence d'avis.

Les questions 30, 46, et 67 sont des questions où la réponse était libre. Leurs résultats ne sont donc pas présentés dans ce document.

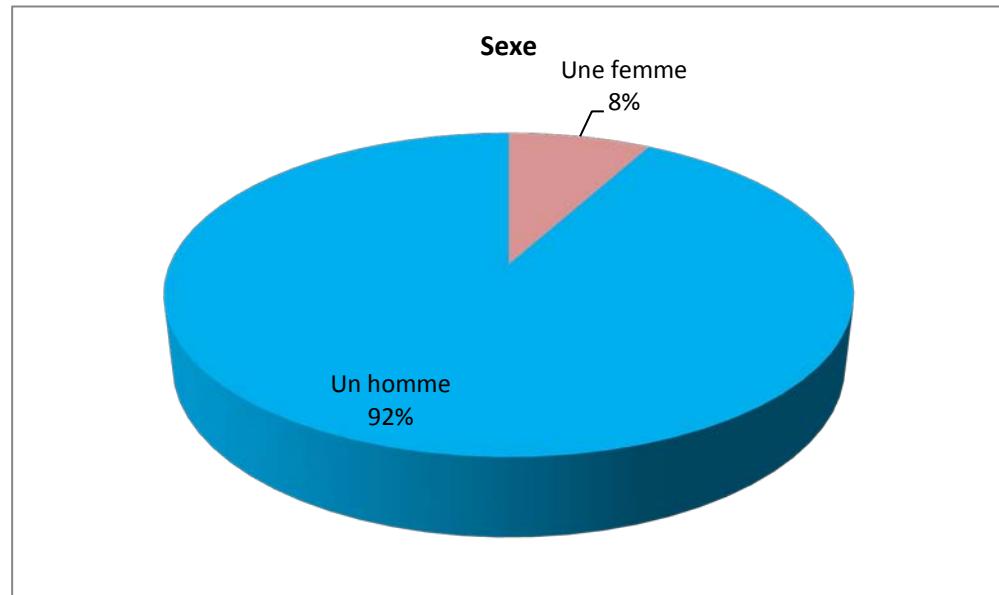
GENERALITES

Question 1 : Sexe

Je suis :

- un homme
- une femme

Sans opinion : 2%

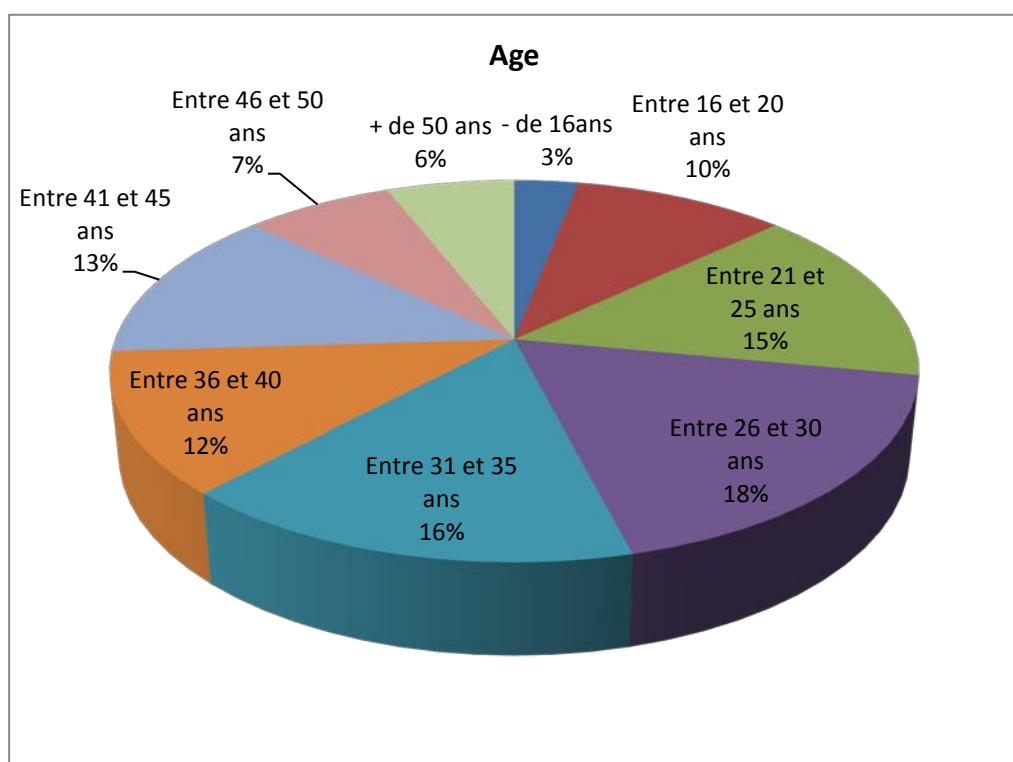


Question 2 : Age

J'ai :

- de 16ans
- Entre 16 et 20 ans
- Entre 21 et 25 ans
- Entre 26 et 30 ans
- Entre 31 et 35 ans
- Entre 36 et 40 ans
- Entre 41 et 45 ans
- Entre 46 et 50 ans
- + de 50 ans

Sans opinion : 1%

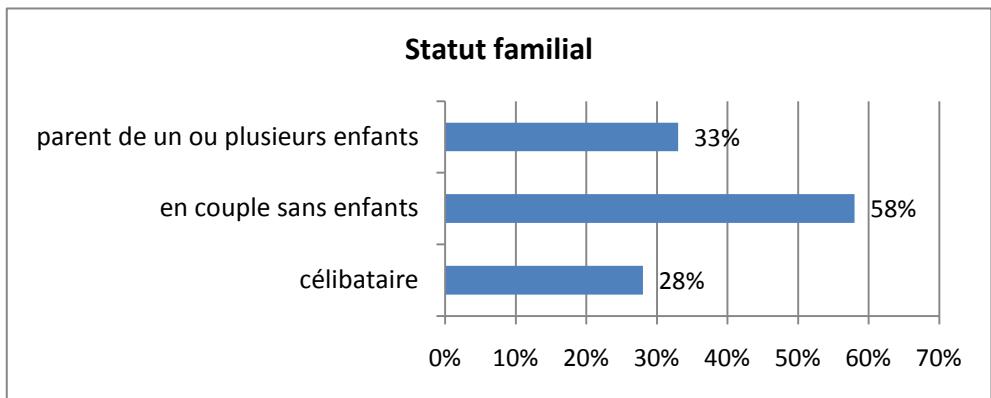


Question 3 : Statut familial

Je suis (plusieurs réponses possibles) :

- célibataire
- en couple sans enfants
- parent de un ou plusieurs enfants

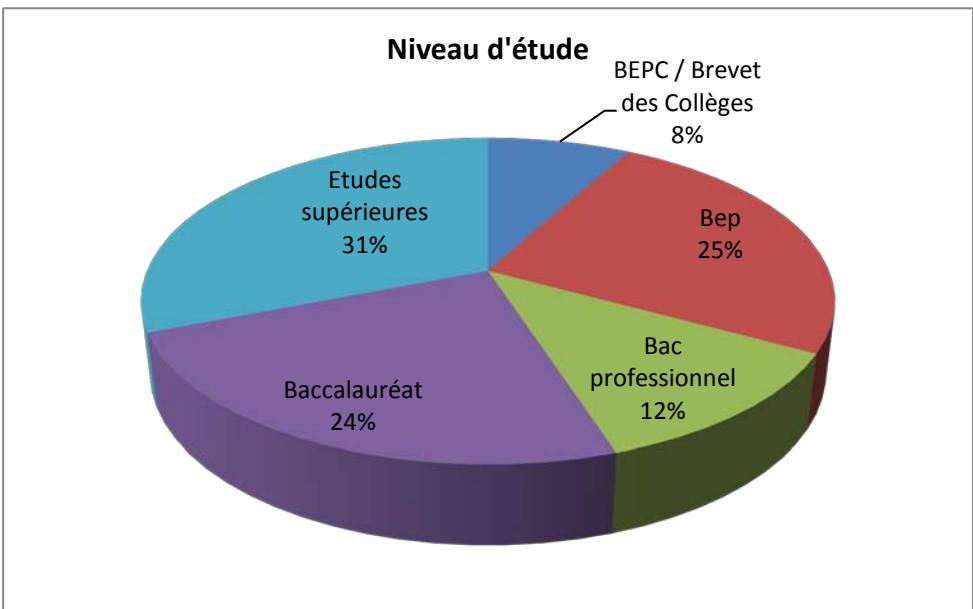
Sans réponse : 1%



Question 4 : Niveau d'étude

- BEPC-Brevet Collèges
- BEP
- Bac professionnel
- Baccalauréat
- Etudes supérieures

Sans réponse : 2%

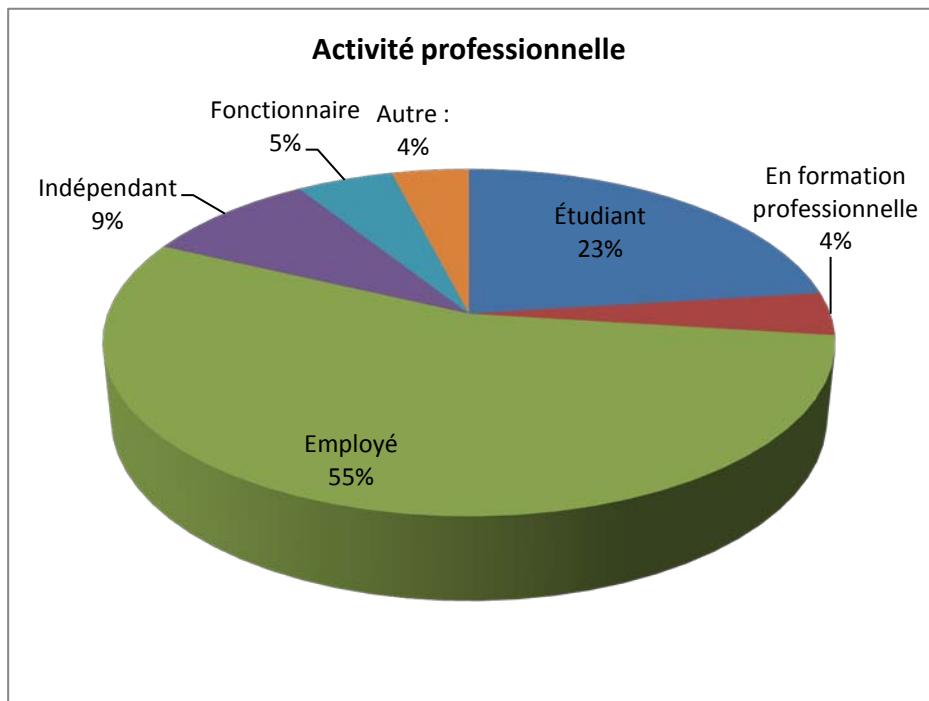


Question 5 : Activité professionnelle

Je suis :

- Étudiant
- En formation professionnelle
- Employé
- Indépendant
- Fonctionnaire
- Autre :

Sans réponse : 3%

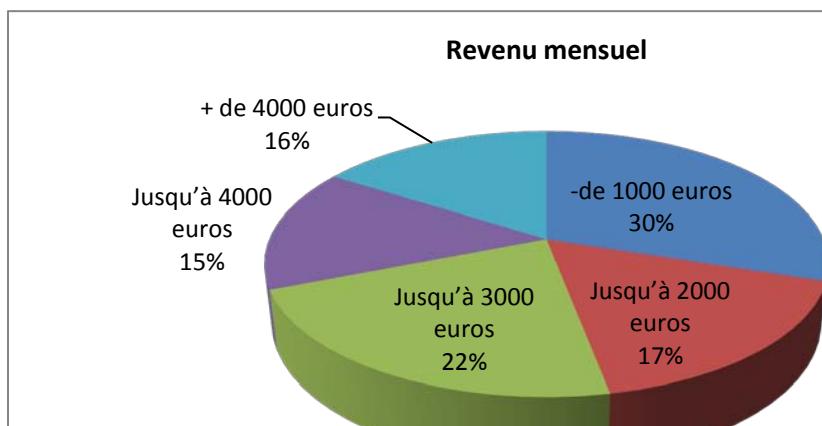


Question 6 : Revenu

Mon revenu mensuel :

- de 1000 euros
- Jusqu'à 2000 euros
- Jusqu'à 3000 euros
- Jusqu'à 4000 euros
- + de 4000 euros

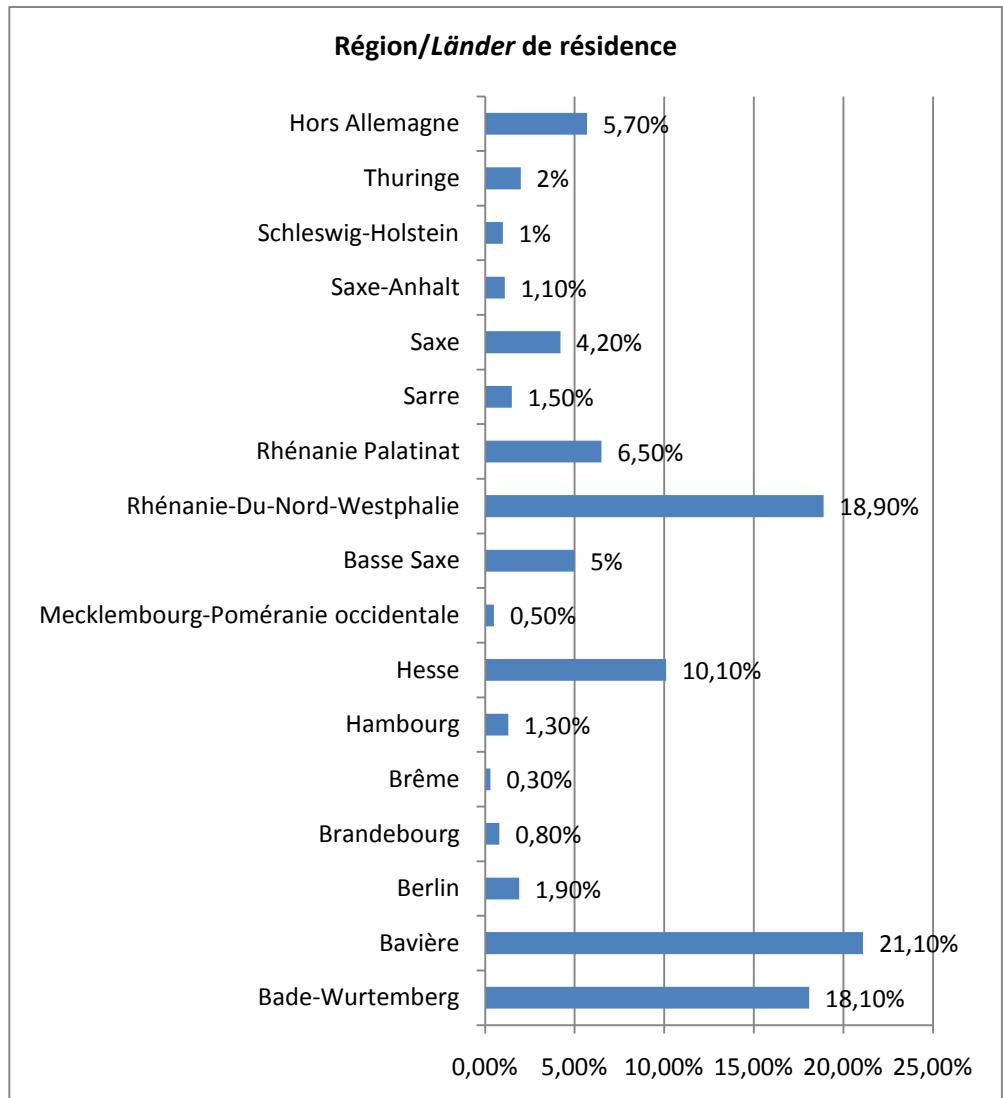
Sans réponse : 6%



Question 7 : Région/Länder de résidence

Je vis dans la Région/Länder :

- Bade-Wurtemberg
- Bavière
- Berlin
- Brandebourg
- Brême
- Hambourg
- Hesse
- Mecklembourg-Poméranie occidentale
- Basse Saxe
- Rhénanie-Du-Nord-Westphalie
- Rhénanie Palatinat
- Sarre
- Saxe
- Saxe-Anhalt
- Schleswig-Holstein
- Thuringe
- Hors Allemagne



Sans réponse : 3,2%

PRATIQUE

10



Traduction : Xavier MICHAUD
SATA VTT

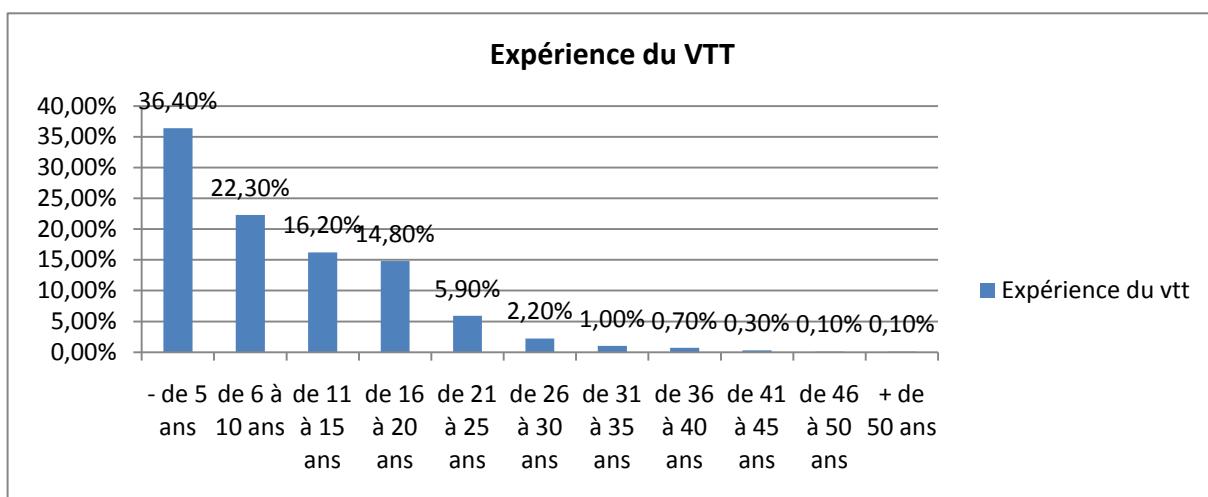
Montage – Communication - Coordination :
www.MountainBikers-Foundation.com



Question 8 : Expérience du VTT

Je pratique le VTT depuis :

Sans réponse : 4,8%



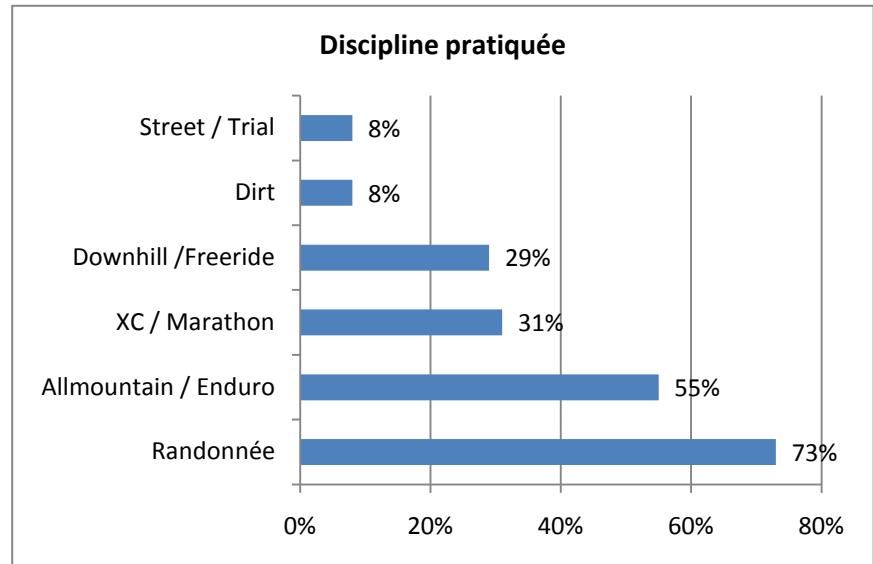
Question 9 : Pratique

Je pratique

(Plusieurs réponses possibles) :

- Cross Country/Marathon
- Randonnée
- All Mountain / Enduro
- Downhill / Freeride
- Dirt
- Street / Trial

Sans réponse : 5%

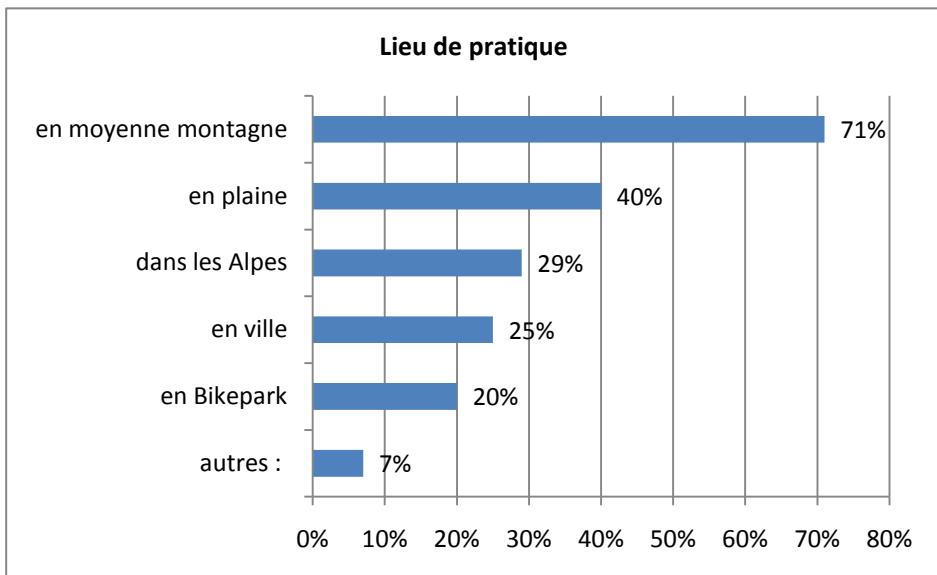


Question 10 : Lieu de pratique

Je roule la plupart du temps
 (plusieurs réponses possibles) :

- en plaine
- en ville
- en moyenne montagne
- dans les Alpes
- en Bike Park
- autres :

Sans réponse : 5%

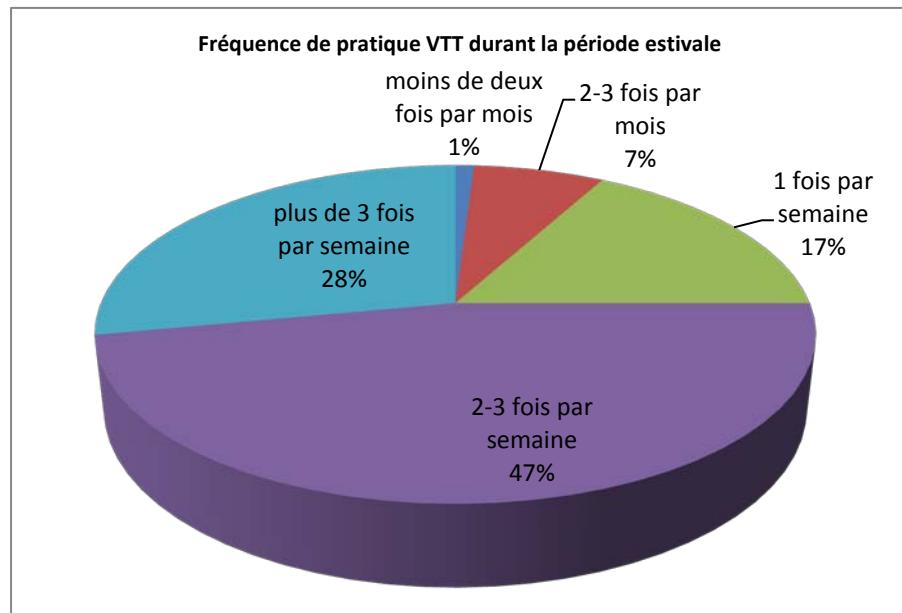


Question 11: Fréquence de pratique estivale

En moyenne durant la période estivale, je roule :

- moins de deux fois par mois
- 2-3 fois par mois
- 1 fois par semaine
- 2-3 fois par semaine
- plus de 3 fois par semaine

Sans réponse : 5%



Question 12 : Mon lieu de pratique privilégié se situe à (distance par rapport au domicile)

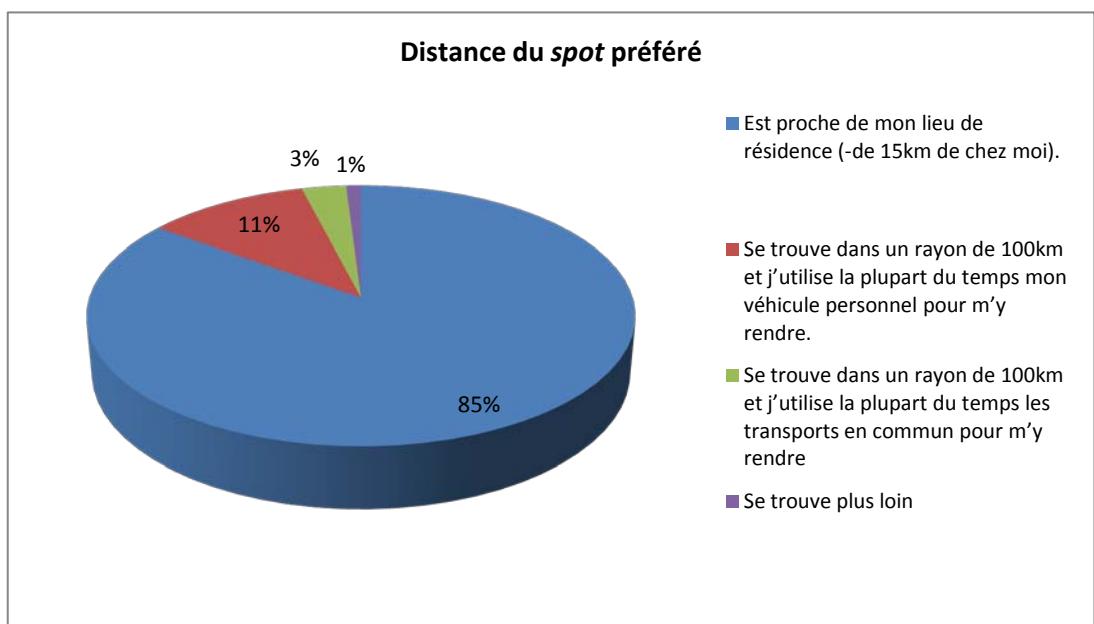
Mon lieu de pratique privilégié :

-Est proche de mon lieu de résidence (-de 15km de chez moi).

-Se trouve dans un rayon de 100km et j'utilise la plupart du temps mon véhicule personnel pour m'y rendre.

-Se trouve dans un rayon de 100km et j'utilise la plupart du temps les transports en commun pour m'y rendre

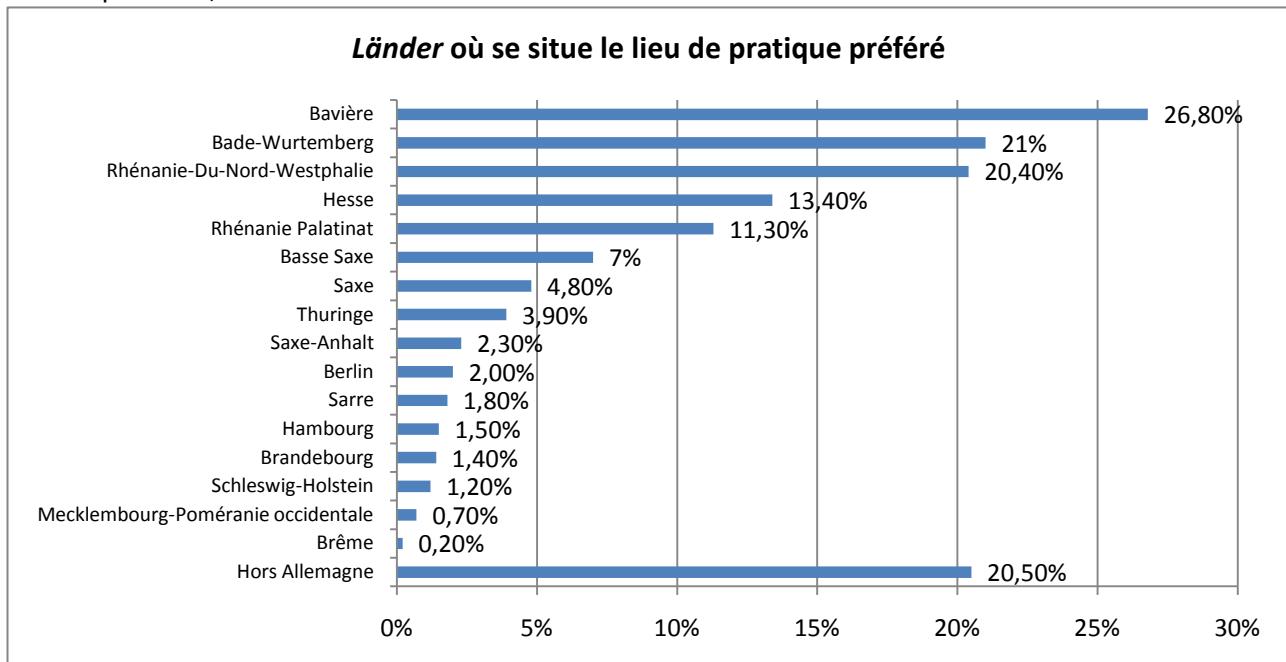
-Se trouve plus loin



Question 13 : Mon lieu de ride privilégié se situe dans la Région/Länder

Mon lieu de pratique préféré se situe en (max 2 réponses)

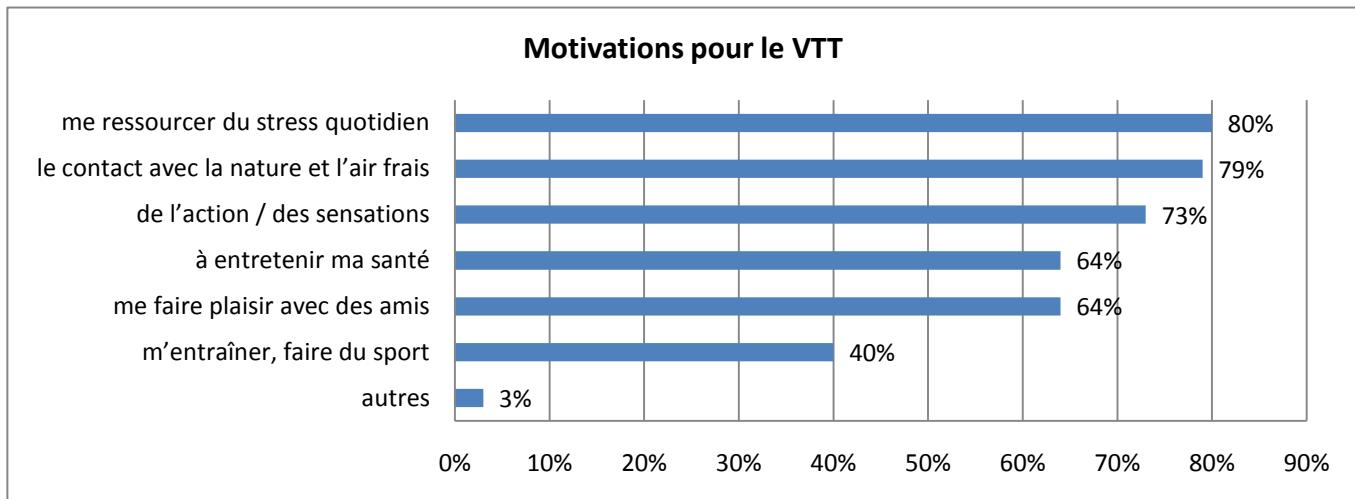
Sans réponse : 5,3%



Question 16 : Quand je fais du vélo, je recherche en particulier

Quand je fais du vélo, je recherche en particulier : (plusieurs réponses possibles)

- à me ressourcer du stress quotidien
- de l'action / des sensations
- à m'entraîner, faire du sport
- à entretenir ma santé
- le contact avec la nature et l'air frais
- à me faire plaisir avec des amis
- autres



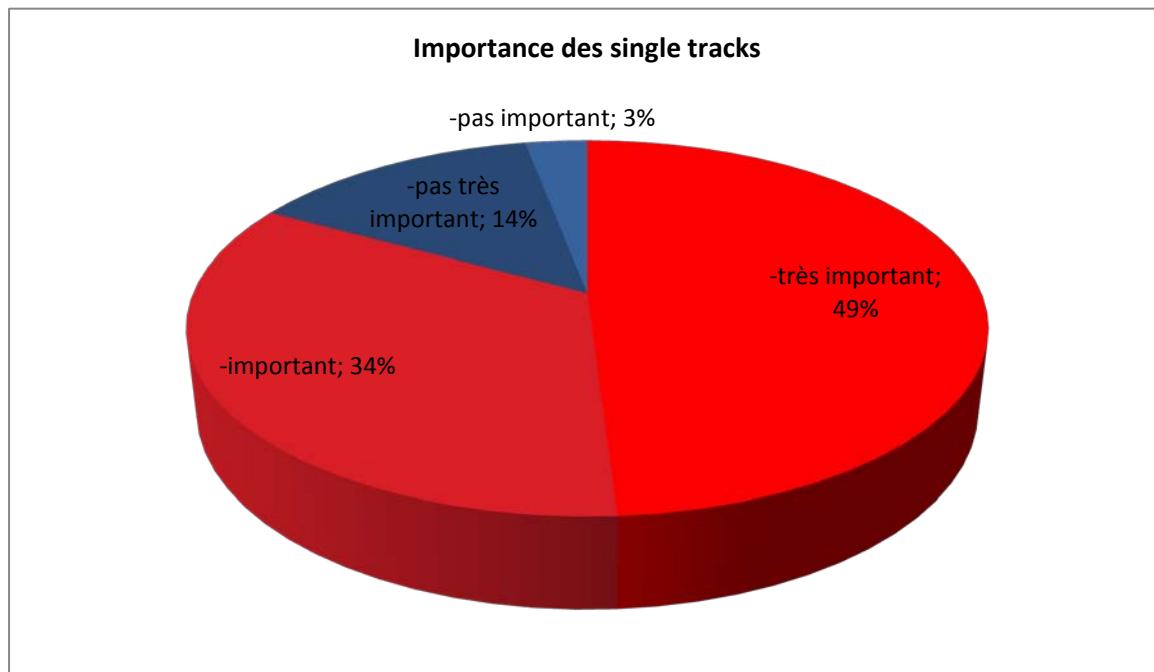
Sans réponse : 6%

Question 17 : Importance des singletracks

Rouler sur des singletracks est pour moi :

- très important
- important
- pas très important
- pas important

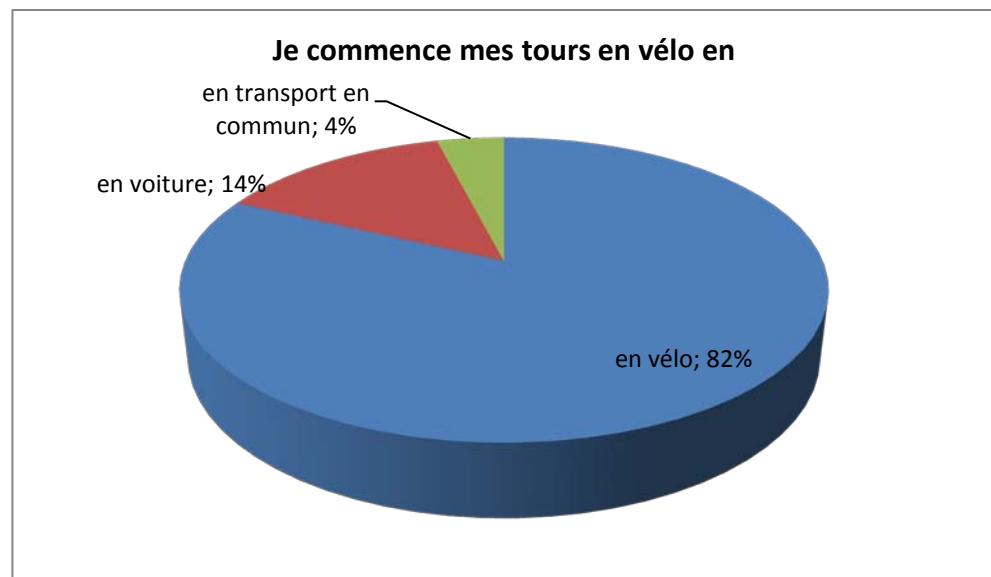
Sans réponse : 7%



Question 21 : Moyen de locomotion pour débuter mes sessions VTT

La plupart du temps je commence ma session VTT :

- en montant directement sur le vélo
- en prenant ma voiture
- en montant dans des transports en commun (tramway, bus ...)



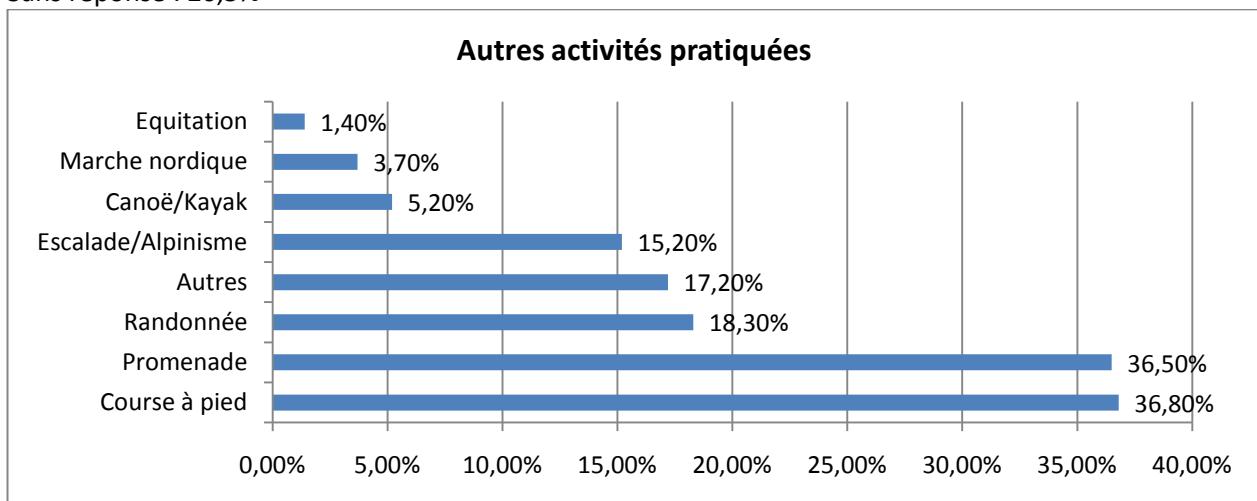
Sans réponse : 8%

Question 22 : Autres activités pratiquées

Je pratique également les activités *outdoor* suivantes (plusieurs réponses possibles) :

- la promenade (en plaine)
- l'équitation
- l'escalade/alpinisme
- la randonnée en montagne
- la course à pied
- la marche nordique
- le canoë/kayak
- autre :

Sans réponse : 26,5%

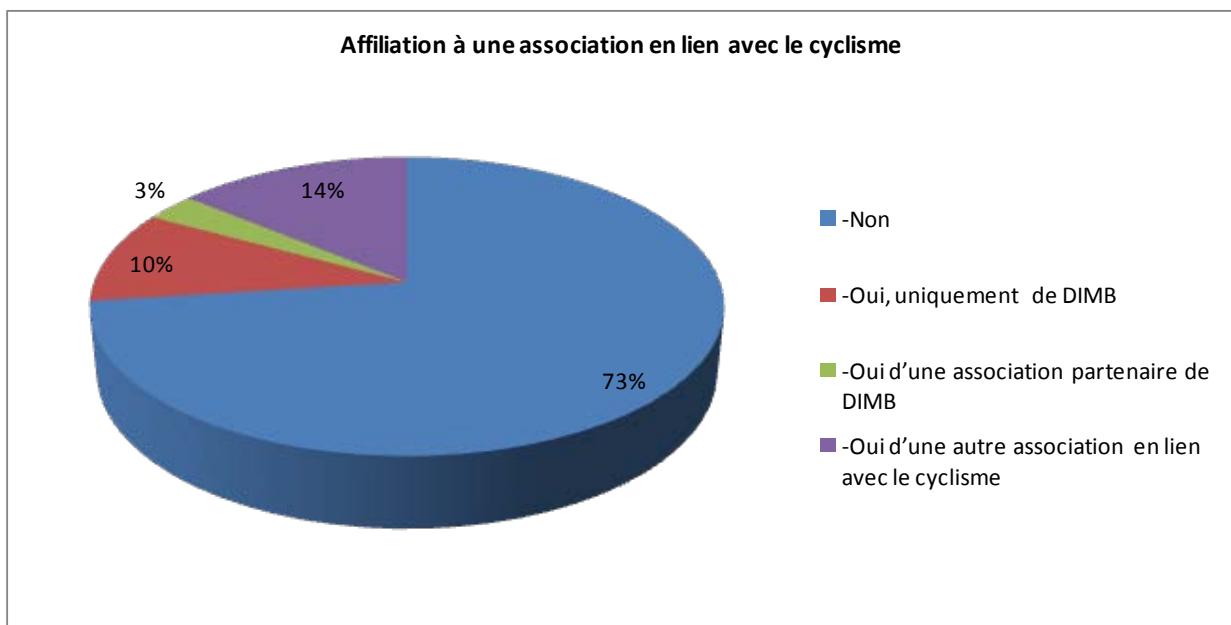


Question 23 : Affiliation à une association en lien avec le cyclisme

Je suis membre de l'association DIMB ou d'une autre association en lien avec le cyclisme plusieurs réponses possibles)

- Non
- Oui, uniquement de DIMB
- Oui d'une association partenaire de DIMB
- Oui d'une autre association en lien avec le cyclisme

Sans réponse : 7,9%

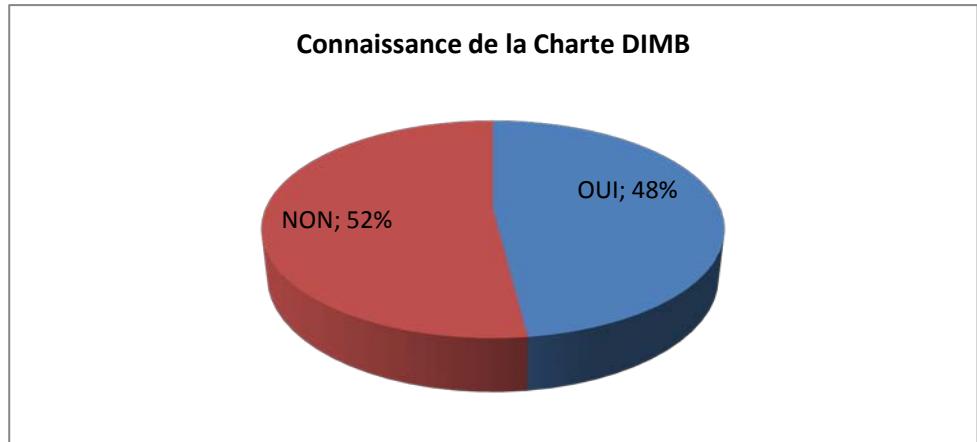


CHARTE DIMB

Question 14 : Connaissance la Charte de pratique DIMB

Je connais la Charte de pratique sur les *Trails* édictée par DIMB :

- oui
- non

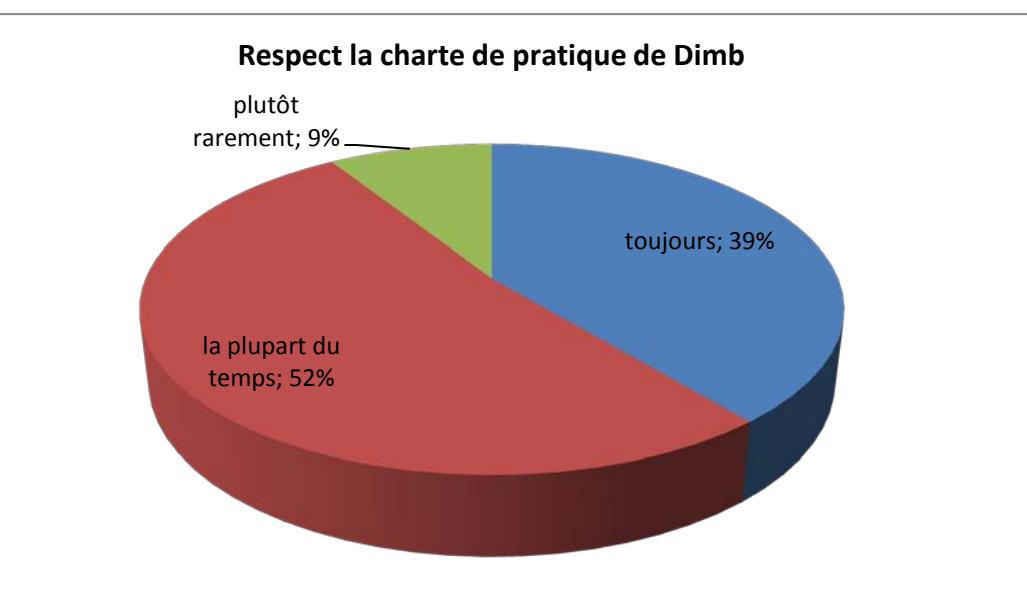


Sans réponse : 5%

Question 15 : Respect de la charte de pratique DIMB

Je me conforme aux règles de la Charte de pratique édictée par DIMB ou à d'autres règles de comportement sur *trails* :

- toujours
- la plupart du temps
- plutôt rarement



Sans réponse : 15%

SEJOUR VTT

20



Traduction : Xavier MICHAUD
SATA VTT

Montage – Communication - Coordination :
www.MountainBikers-Foundation.com

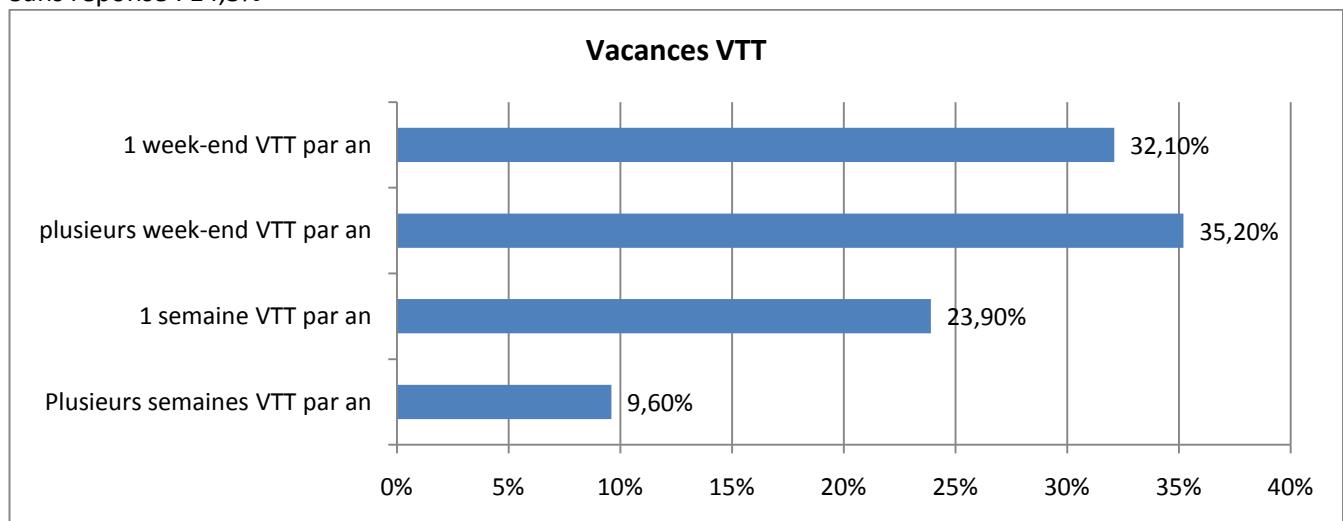


Question 18 : Ma fréquence de vacances dédiées au VTT

Je pars en moyenne en vacances dédiées au VTT : (plusieurs réponses possibles)

- 1 week-end VTT par an
- plusieurs week-ends VTT par an
- 1 semaine VTT par an
- plusieurs semaines VTT par an

Sans réponse : 14,3%

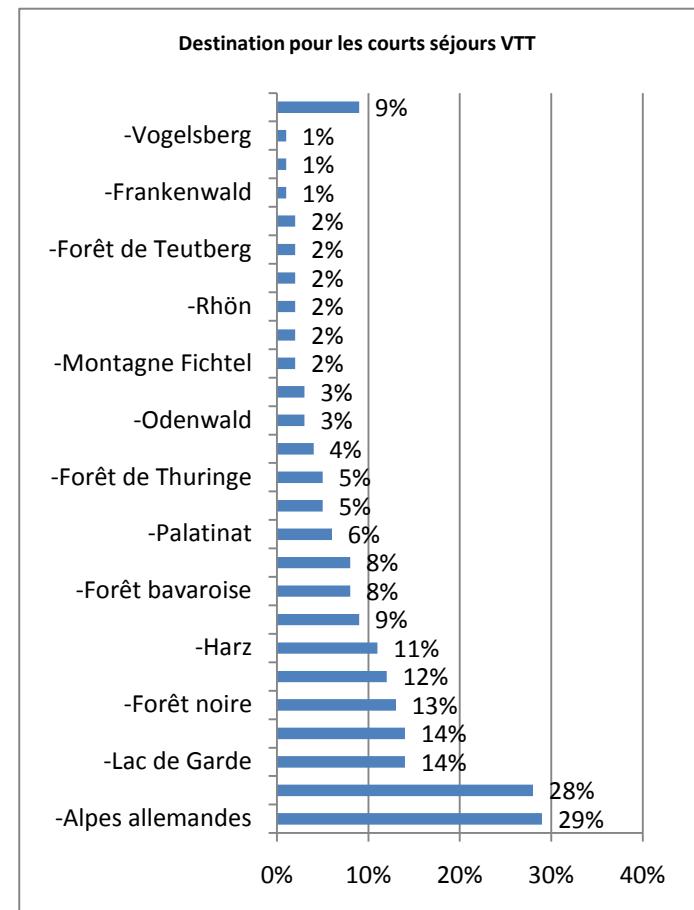


Question 19 : Destination de mes courts séjours VTT

Condition : avoir répondu à la question 18 par le choix 1 ou 2

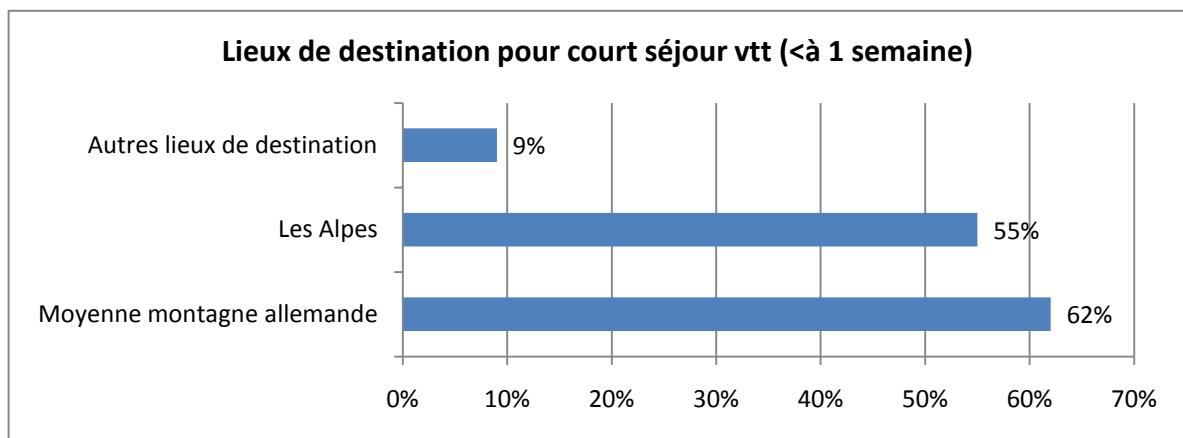
Je passe mes courts séjours VTT (< à 1 semaine) la plupart du temps dans cette région (3 réponses max) :

Sans réponse : 4%



DIMB a ensuite réuni ces différentes destinations en 3 grandes catégories. Dès qu'un répondant a choisi un lieu appartenant à une des catégories il est inclus dans celle-ci (d'où le total largement supérieur à 100%) :

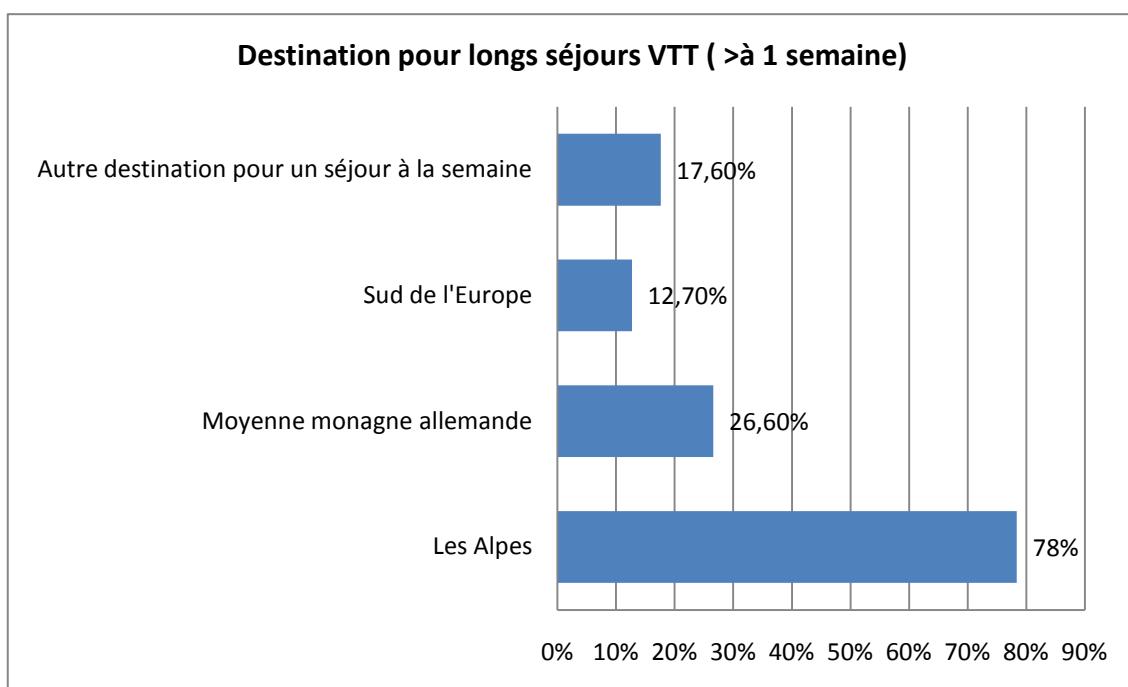
- La moyenne montagne allemande
- Les Alpes
- Les autres lieux de destination



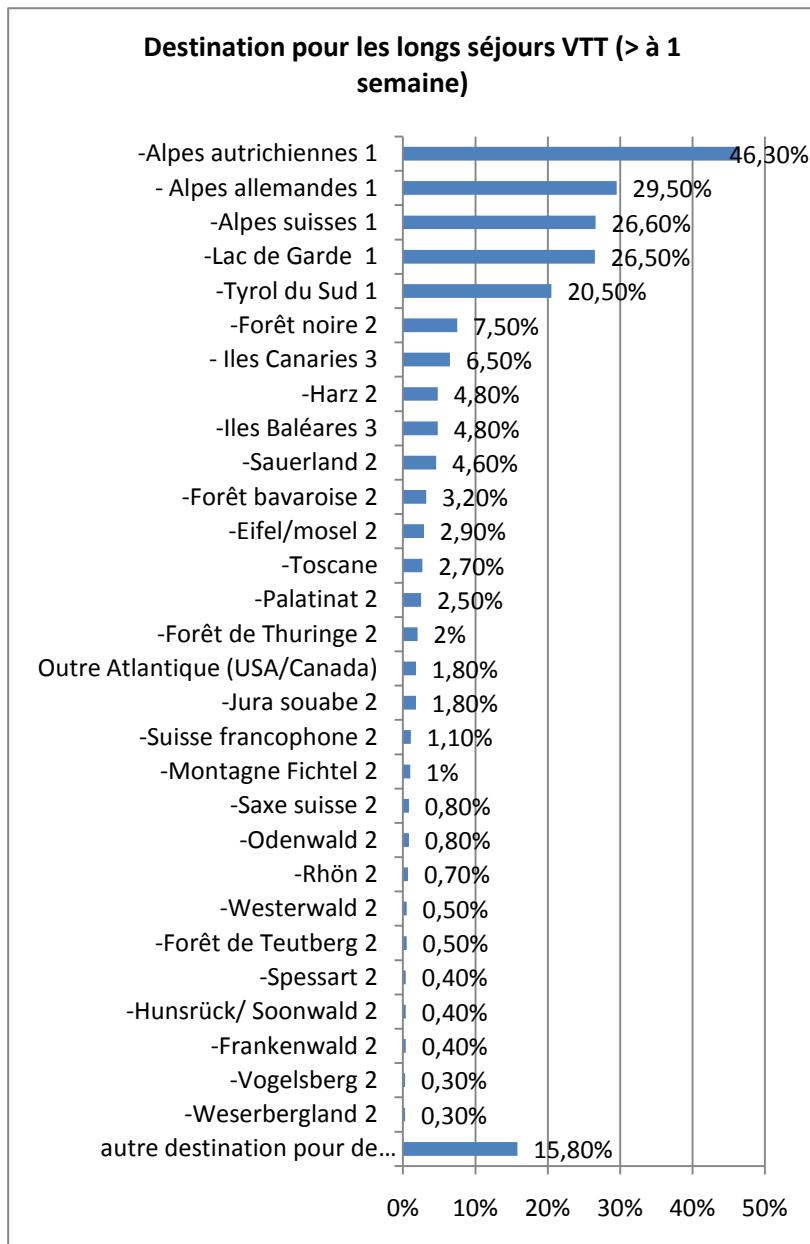
Question 20 : Destination pour les longs séjours VTT

Condition : Avoir répondu à la question 18 par le choix 3 ou 4

La démarche est similaire à celle de la question 19



Je passe la plupart du temps mes longs séjours VTT dans les régions suivantes (3 réponses max):



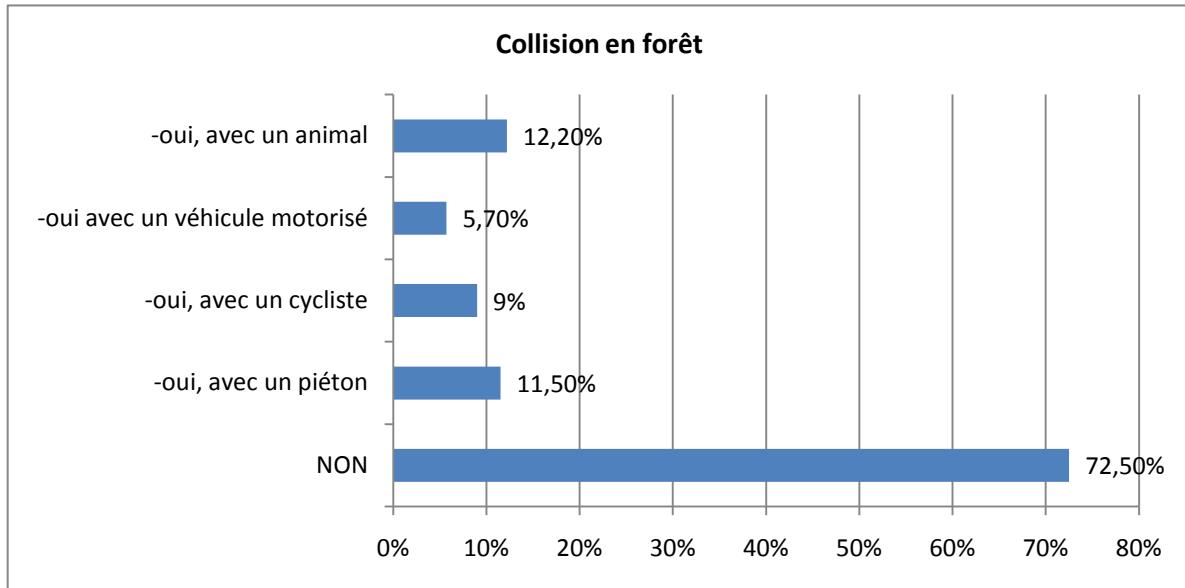
Sans réponse : 3,8%

ACCIDENTS

Question 30 : Victime de collision dans une forêt?

J'ai déjà été victime d'une collision dans les bois (si non= ne pas cocher/plusieurs réponses possibles)

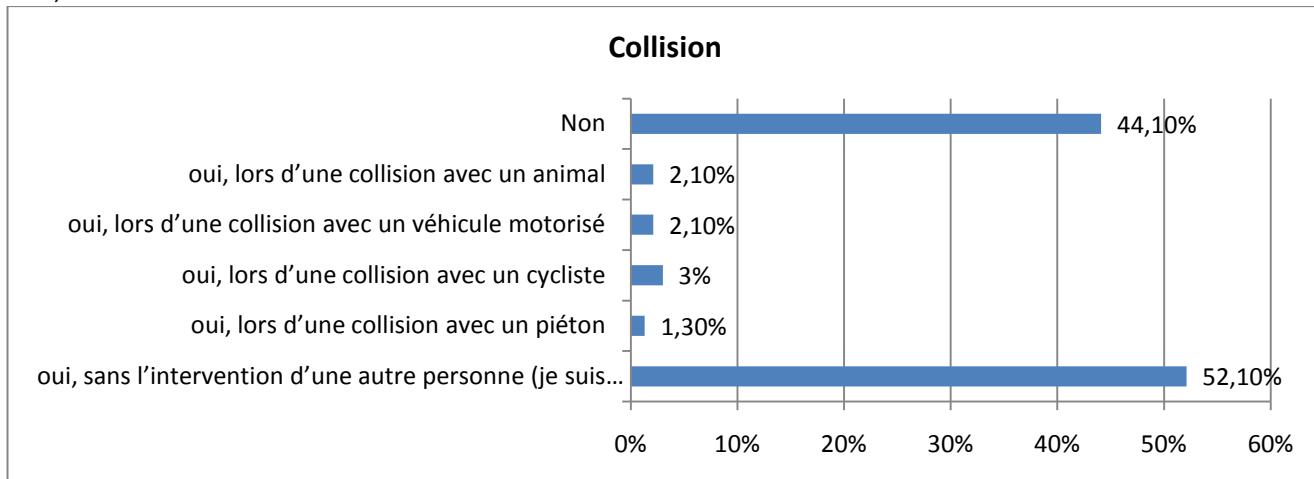
- oui, avec un piéton
- oui, avec un cycliste
- oui avec un véhicule motorisé
- oui, avec un animal



Question 32 : Victime d'un accident à vélo hors de la voie publique ?

J'ai déjà eu un ou plusieurs accidents en VTT hors de la voie publique, c.à.d. en forêt ou sur des chemins en terre (si non : ne pas cocher /plusieurs réponses possibles) :

- oui, sans l'intervention d'une autre personne (je suis tombé tout seul)
- oui, lors d'une collision avec un piéton
- oui, lors d'une collision avec un cycliste
- oui, lors d'une collision avec un véhicule motorisé
- oui, lors d'une collision avec un animal

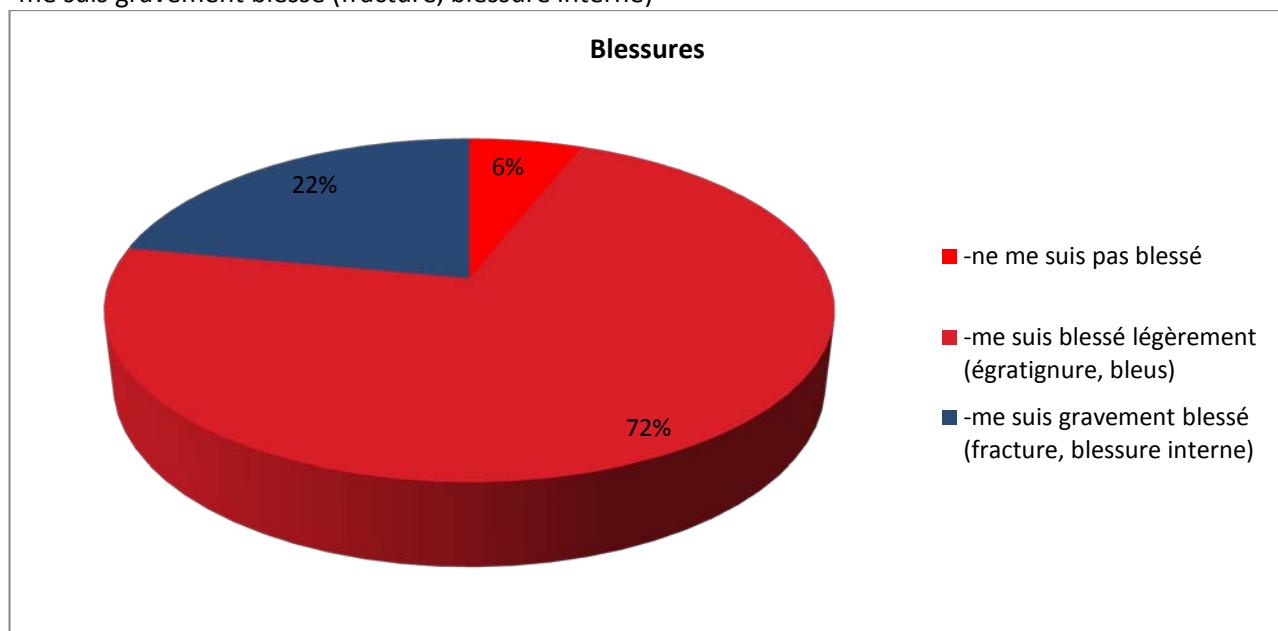


Question 33 : Conséquence du plus grave accident

Condition : avoir répondu 'oui' à la question 32

Lors de mon plus grave accident de vélo, je :

- ne me suis pas blessé
- me suis blessé légèrement (égratignure, bleus)
- me suis gravement blessé (fracture, blessure interne)



Sans réponse : 0,2%

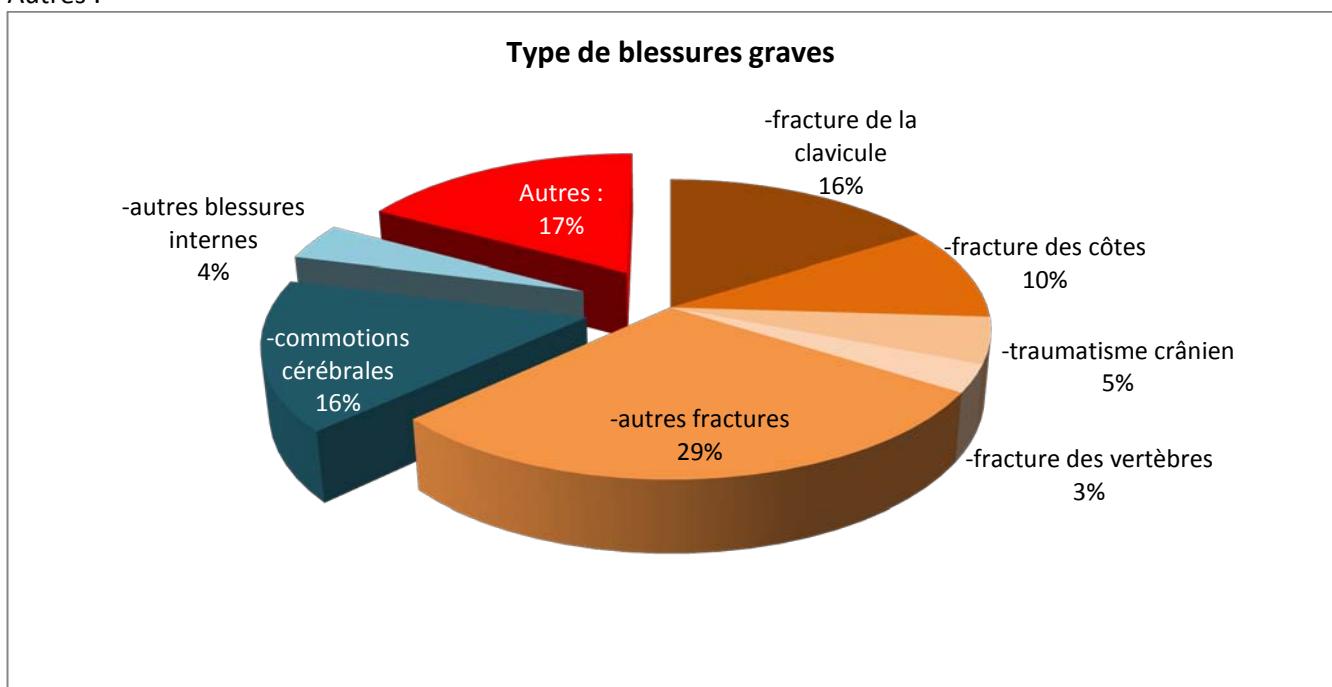
Question 34 : Type de blessure grave

Condition : avoir répondu à la question 33 par le choix « me suis gravement blessé »

Ma plus grave blessure consiste en (plusieurs réponses possibles) :

- fracture de la clavicule
- traumatisme crânien
- fracture des côtes
- fracture des vertèbres
- autres fracturés
- commotions cérébrales
- blessures internes

Autres :

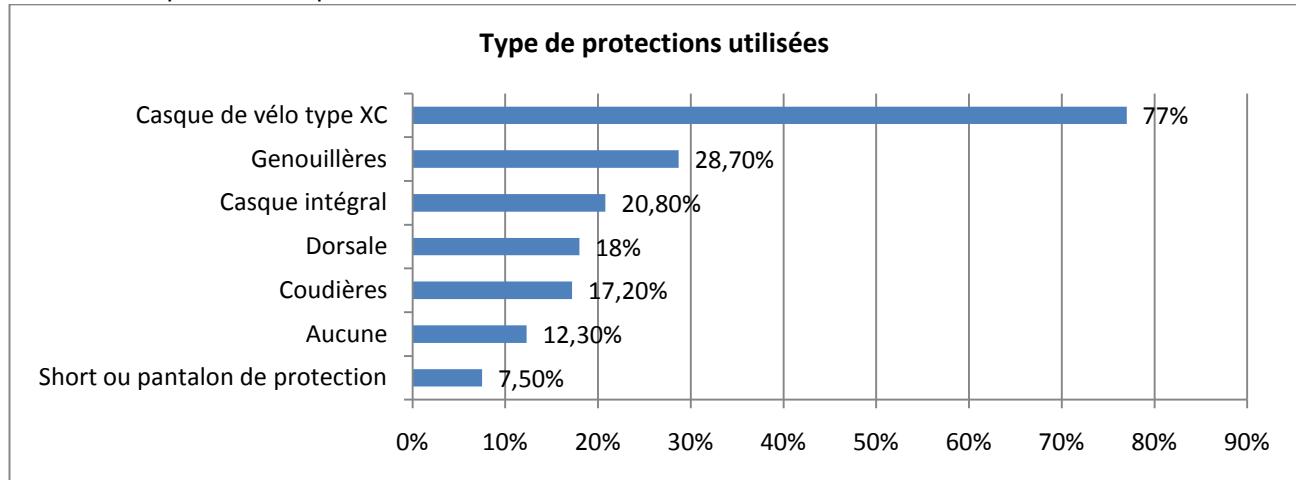


Sans réponse : 2,3%

Question 35 : Type de protections utilisées

Lorsque je pratique le VTT, je porte les protections suivantes : (si non : ne pas cocher => enregistré en « Aucune » / plusieurs réponses possibles)

- Casque de vélo type XC
- Casque intégral
- Coudières
- Genouillères
- Dorsale
- Short ou pantalon de protection



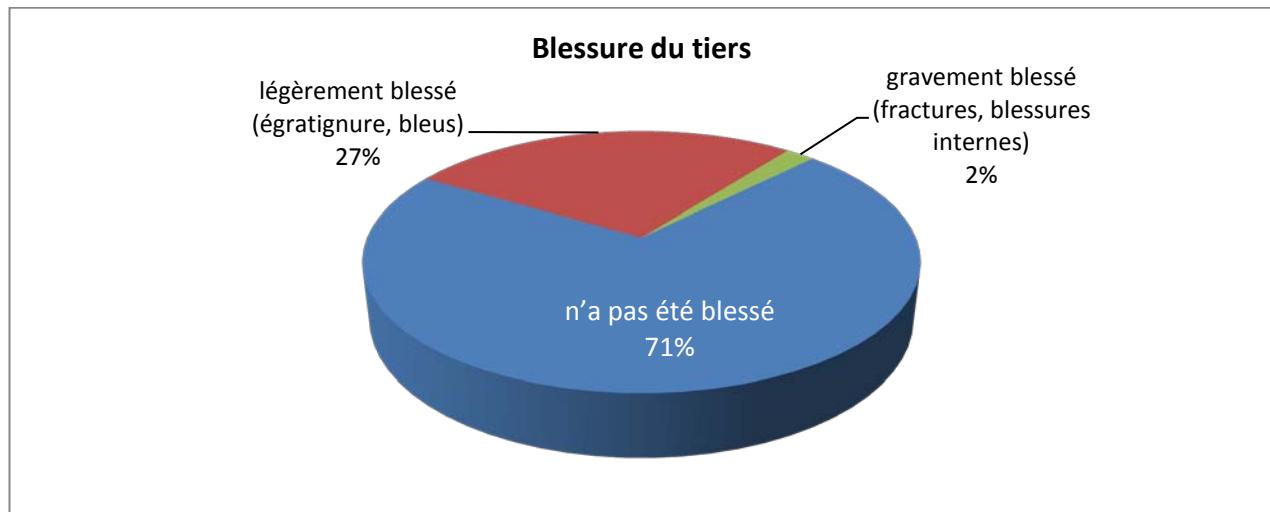
Question 36 : Conséquence pour la personne percutée lors d'une collision

Condition : Avoir répondu à la question 32 avec le choix de réponse 2,3 ou 4

La personne avec qui j'ai eu une collision :

- n'a pas été blessée
- a été légèrement blessée (par exemple : égratignure, bleus)
- a été gravement blessée (fractures, blessures internes)

Sans réponse : 2,2%



Question 37 : Type de blessure grave pour la personne percutée

Condition : Avoir répondu à la question 36 par le choix 3

La plus grave blessure de la tierce personne avec qui je suis entré en collision (plusieurs réponses possibles) :

-fracture de la clavicule

-traumatisme crânien

-fracture des côtes

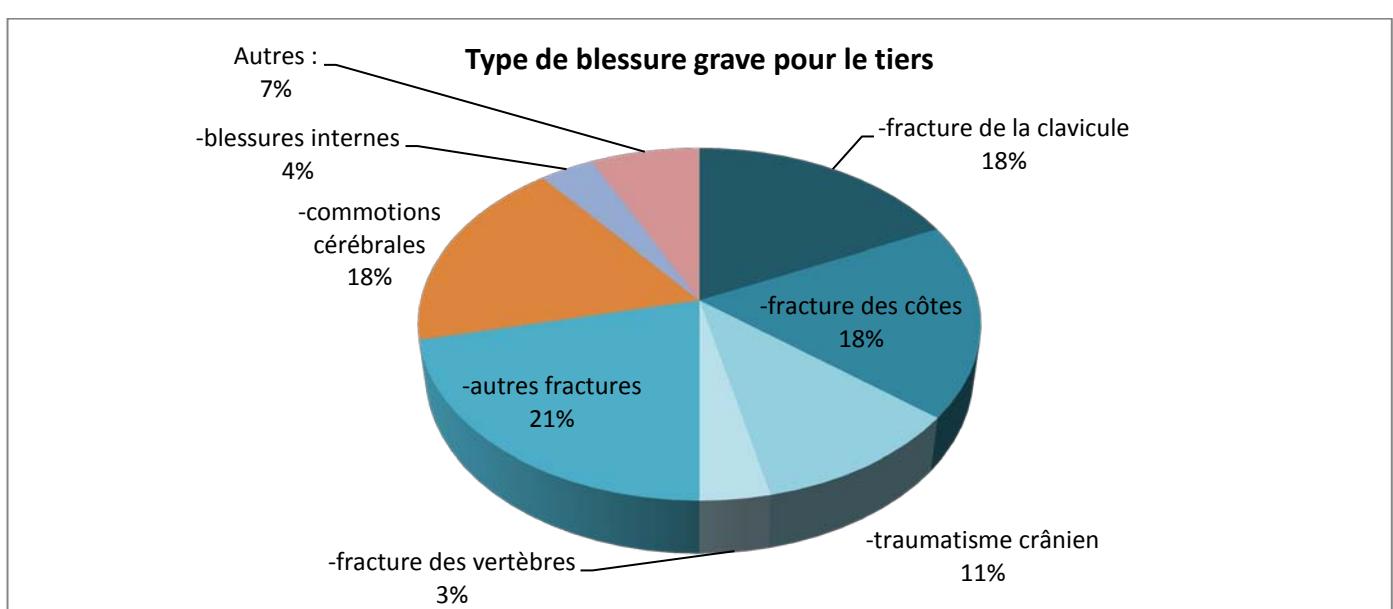
-fracture des vertèbres

-autres fracturés

-commotions cérébrales

-blessures internes

Autres :



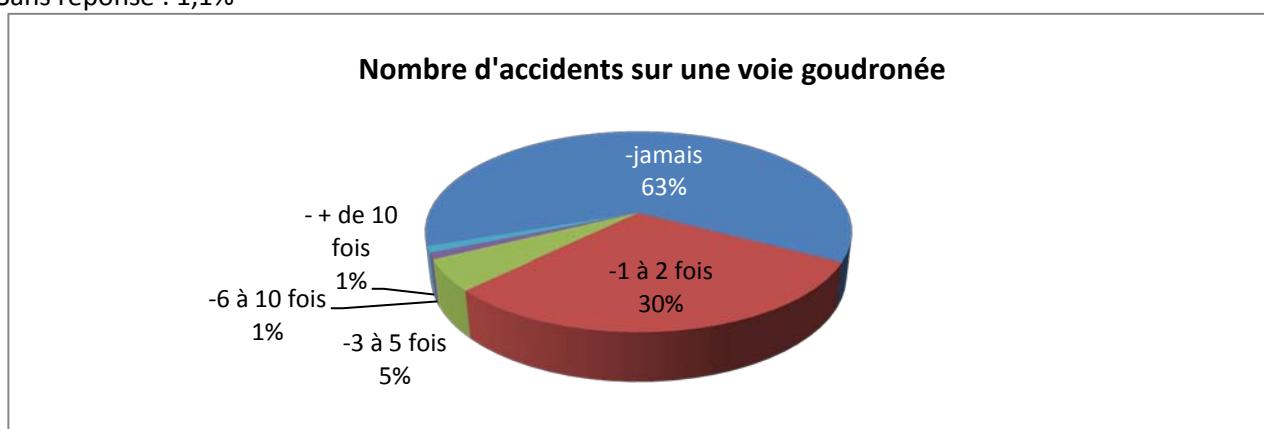
Sans réponse : 0%

Question 38 : Fréquence d'accident sur une route goudronnée

J'ai déjà eu un accident sur une route goudronnée avec une participation étrangère :

- jamais
- 1 à 2 fois
- 3 à 5 fois
- 6 à 10 fois
- + de 10 fois

Sans réponse : 1,1%



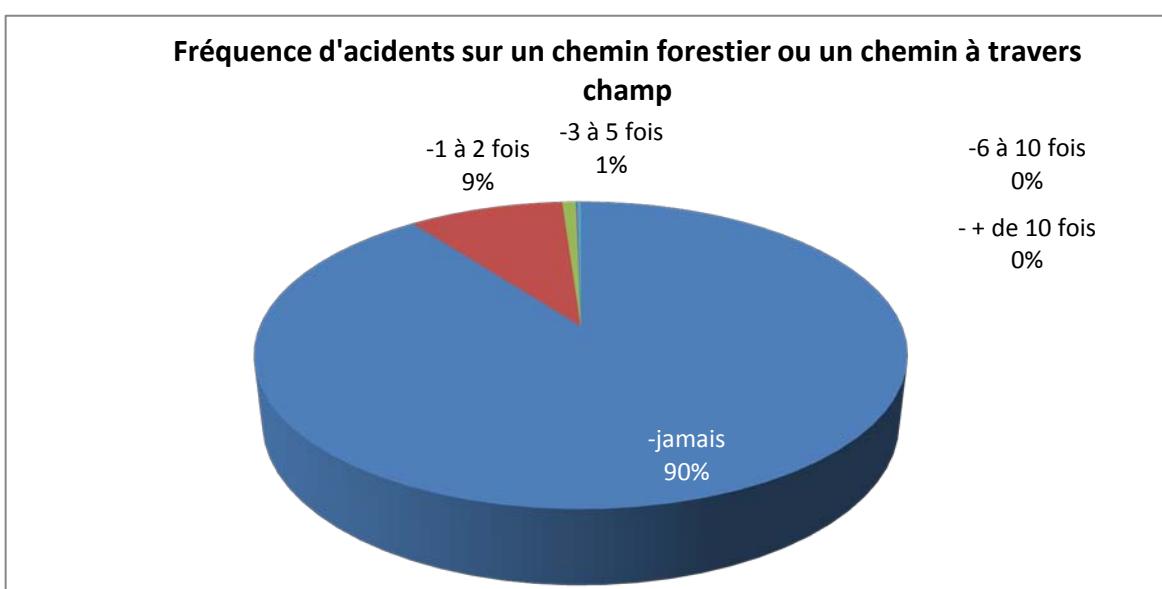
Question 39 : Accident avec une participation étrangère sur un chemin forestier ou un chemin à travers champ

Condition : avoir répondu 'oui' à la question 32

J'ai déjà eu un accident avec une participation étrangère sur un chemin forestier ou un chemin à travers champ :

- jamais
- 1 à 2 fois
- 3 à 5 fois
- 6 à 10 fois
- + de 10 fois

Sans réponse : 3,3%

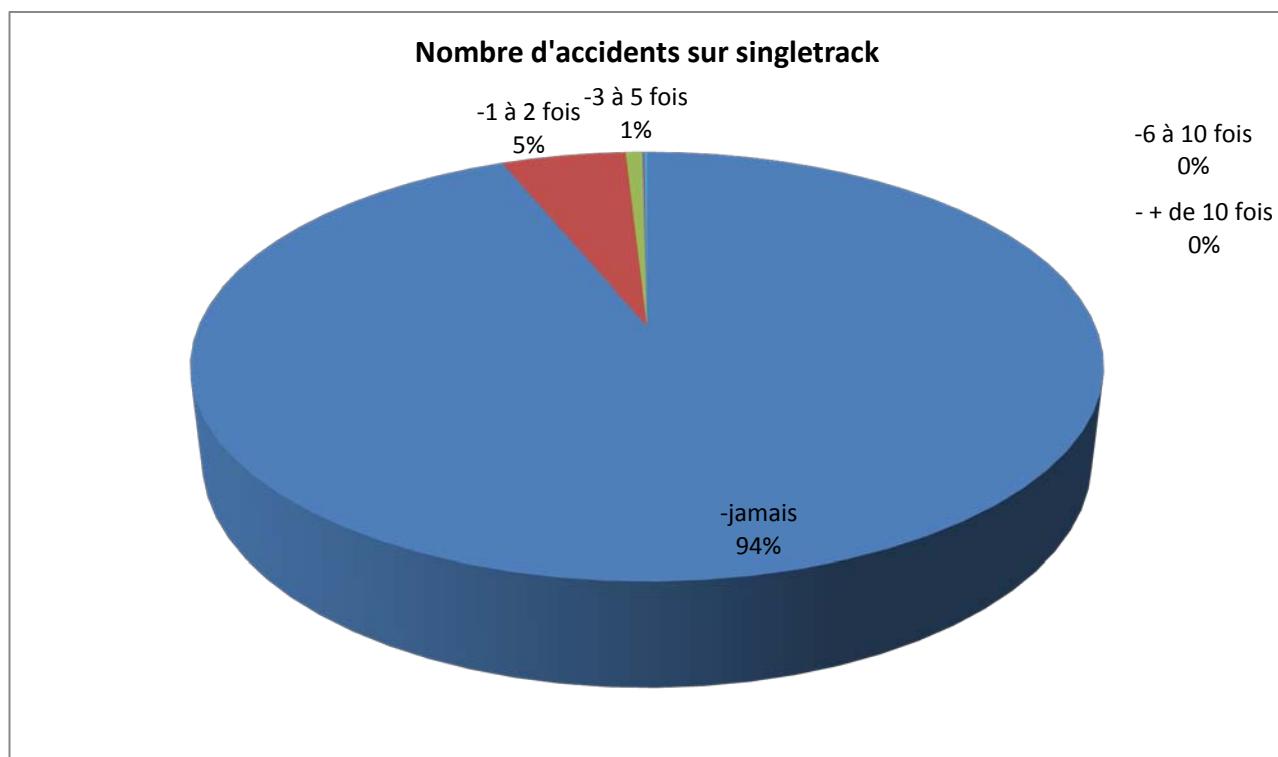


Question 40 : Fréquence d'accidents sur un *singletrack*

Condition : voir répondu à la question 32 par 'oui'

J'ai eu un accident avec une participation étrangère sur un *singletrack* :

- jamais
- 1 ou 2 fois
- 3 ou 4 fois
- 5 ou 10 fois
- + de 10 fois

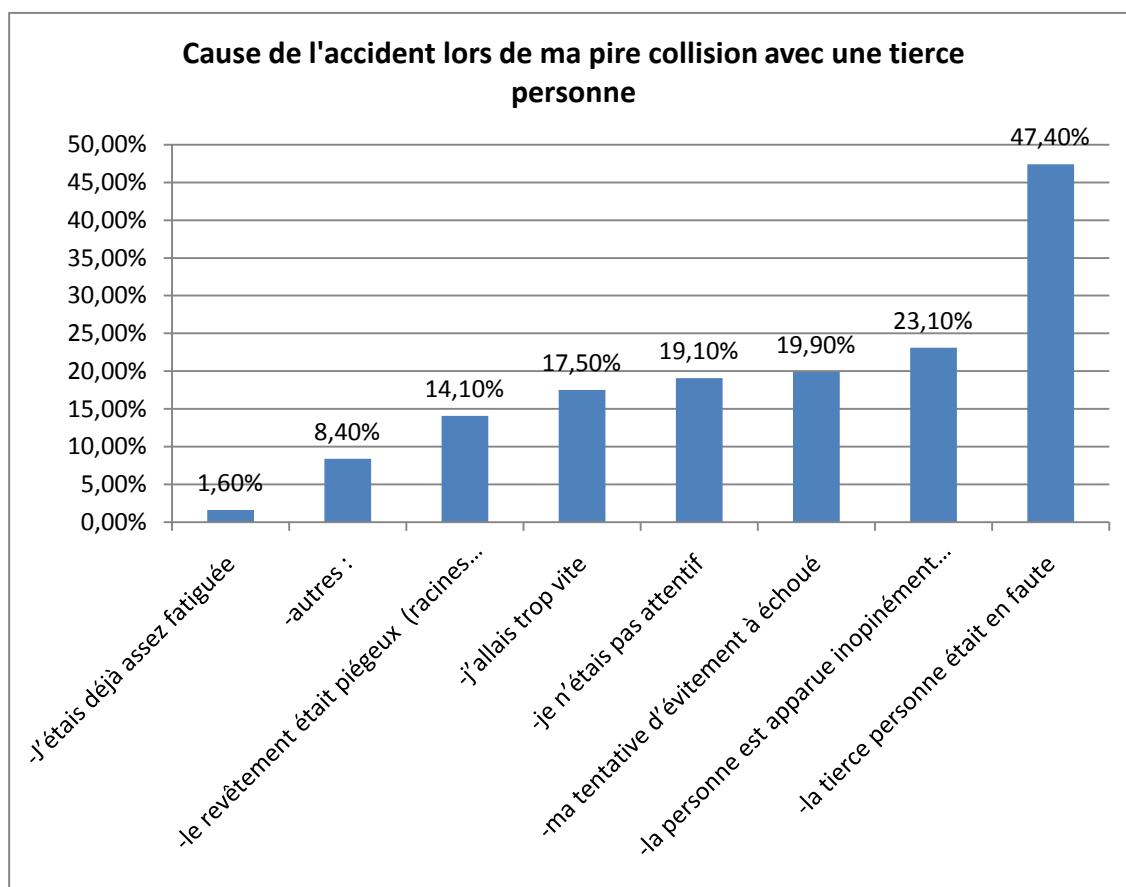


Question 41 : Cause de l'accident lors de ma pire collision avec une tierce personne

Condition : Avoir répondu par le choix 2,3 ou 4 à la question 32

Lors de mon plus gros accident impliquant une tierce personne, la raison principale était (plusieurs réponses possibles) :

- j'allais trop vite
- je n'étais pas attentif
- le revêtement était *piégeux* (racines mouillées, nids de poules, feuilles, neige, pierrier)
- ma tentative d'évitement a échoué
- la personne est apparue inopinément derrière une courbe
- J'étais déjà assez fatiguée
- la tierce personne était en faute
- autres :



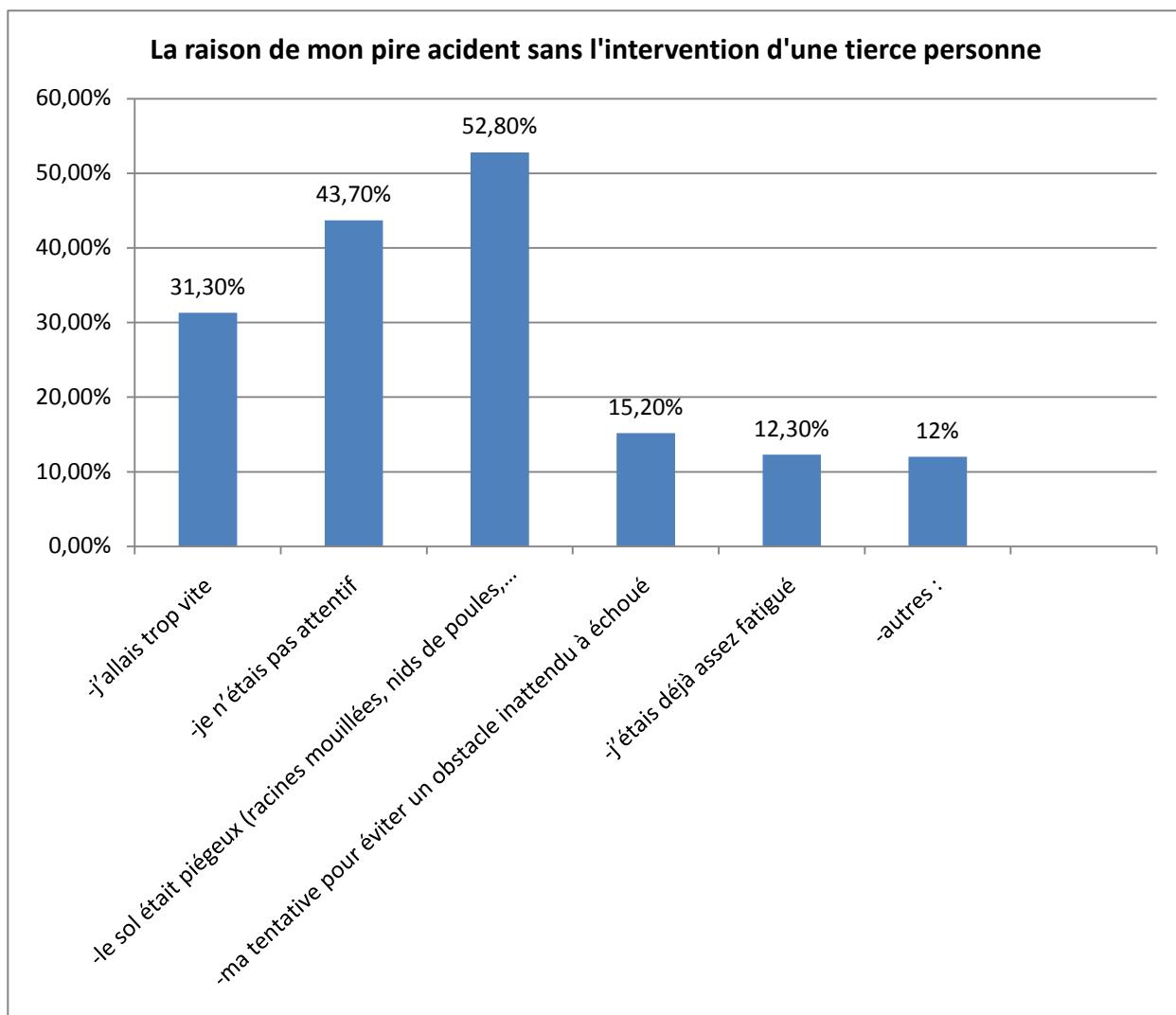
Sans réponse : 10%

Question 42 : Cause de mon pire accident sans l'intervention d'une tierce personne

Condition : Avoir répondu à la question 32 par le choix 1 ou 5

Lors de mon plus grave accident sans l'implication d'une tierce personne, la raison était (plusieurs réponses possibles) :

- j'allais trop vite
- je n'étais pas attentif
- le sol était *piégeux* (racines mouillées, nids de poules, pierrier, feuilles, neige etc.)
- ma tentative pour éviter un obstacle inattendu à échoué
- j'étais déjà assez fatigué
- autres :



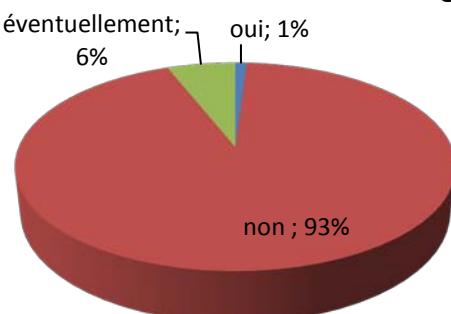
Sans réponse : 2,7%

Question 43 : Plainte à la suite d'une chute sur un *singletrack*

Envisageriez-vous dans le cas d'une chute causée par le mauvais état d'un *singletrack* ou d'une piste forestière (par exemple à cause de racines, de rochers ou de branches) de porter plainte contre le propriétaire ?

- oui
- non
- éventuellement

Plainte à la suite d'une chute sur un *singletrack*



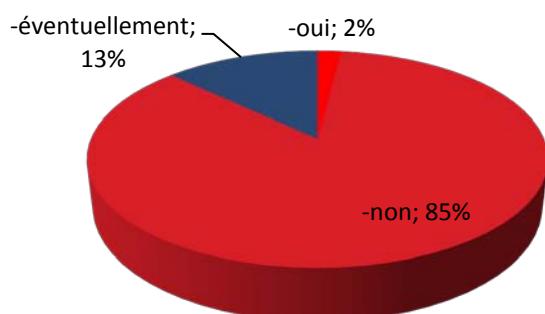
Sans réponse : 9,2%

Question 45 : Plainte à la suite d'une chute sur un chemin d'accès fixe

Envisageriez-vous de réclamer des dommages et intérêts dans le cas d'une chute causée par le mauvais état d'un chemin d'accès fixe ?

- oui
- non
- éventuellement

Plainte à la suite d'une chute sur un chemin d'accès fixe



Sans réponse : 10,6%

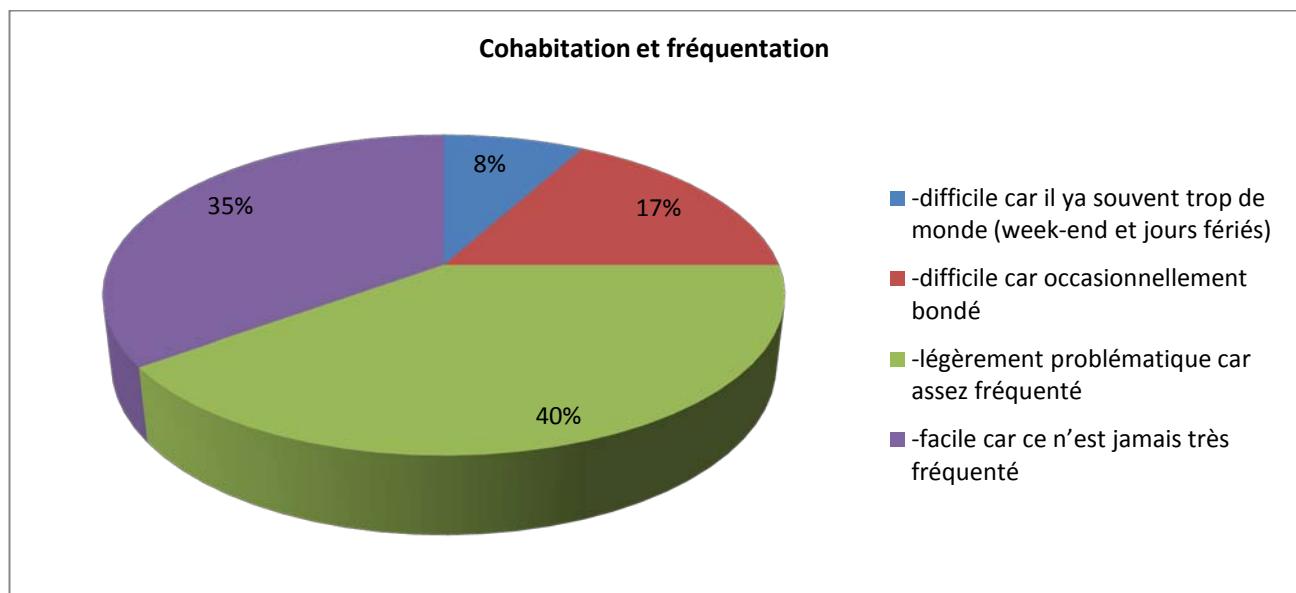
COHABITATION

Question 24 : Cohabitation avec les autres usagers des sentiers sur votre spot local

Je trouve la cohabitation avec les promeneurs, les joggeurs, les marcheurs nordiques et les vététistes dans mon spot local :

- difficile car il ya souvent trop de monde (week-end et jours fériés)
- difficile car occasionnellement bondé
- légèrement problématique car assez fréquenté
- facile car ce n'est jamais très fréquenté

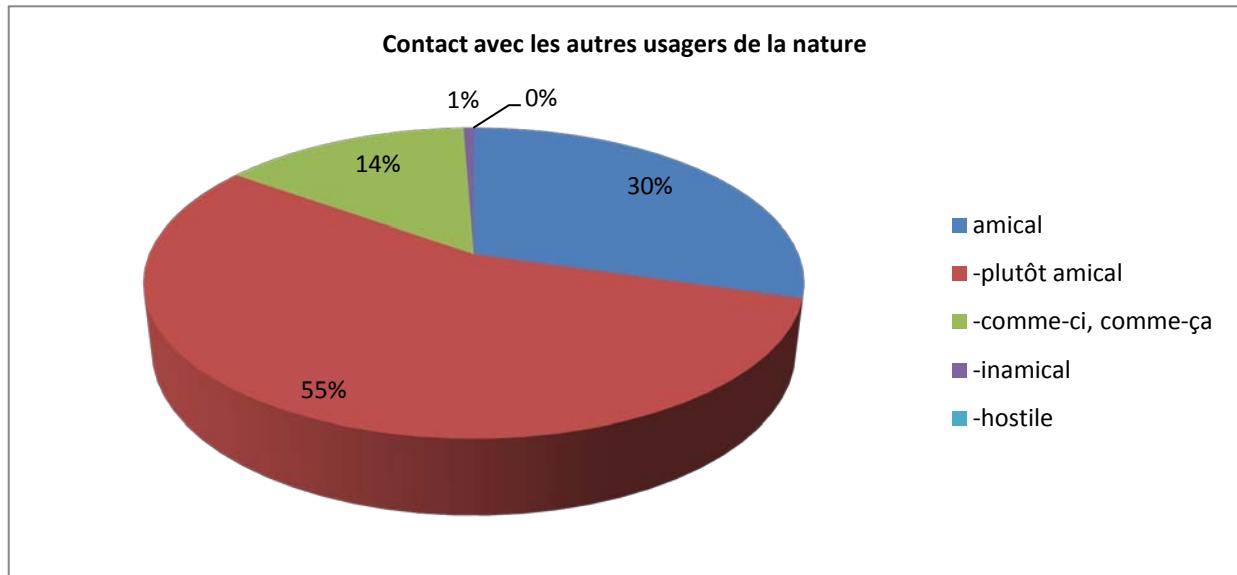
-Sans réponse : 9%



Question 25 : Cohabitation avec les autres usagers dans votre région

Le contact avec les autres usagers de la nature dans ma région est :

- amical
 - plutôt amical
 - moyen
 - inamical
 - hostile
- Sans réponse : 8,1%

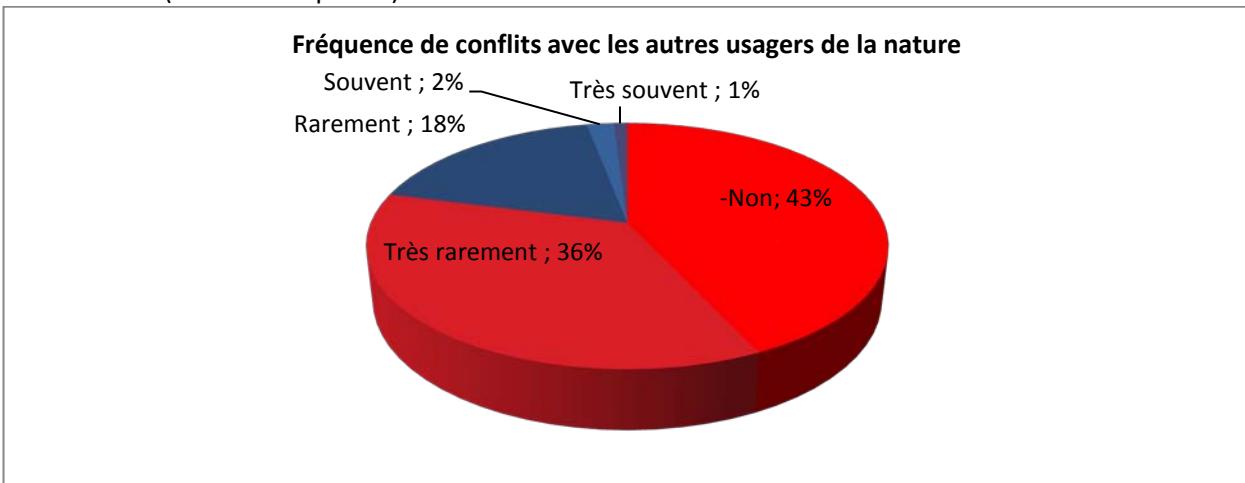


Question 47 : Fréquence de conflit avec d'autres usagers de la nature

J'ai déjà eu un conflit avec d'autres utilisateurs de la nature : (piétons, cavaliers, chasseurs, bûcherons, travailleurs forestiers)

- Non
- Très rarement (1 fois par an maximum)
- Rarement (2 à 4 fois par an)
- Souvent (5 à 10 fois par an)
- Très souvent (+ de 10 fois par an)

Sans réponse : 9,6%



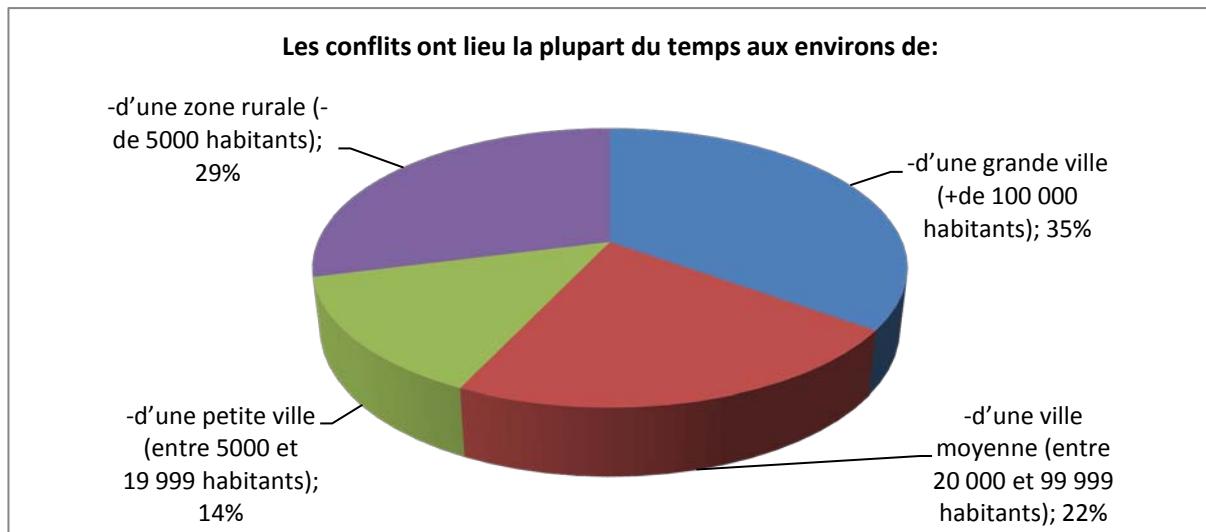
Question 48 : Ces conflits ont lieu la plupart du temps aux environs de :

Condition : avoir répondu à la question 47 par le choix numéro 2, 3, 4 ou 5

Les conflits ont le plus souvent lieu dans les environs :

- d'une grande ville (+de 100 000 hab)
- d'une ville moyenne (entre 20 000 et 99 999 hab)
- d'une petite ville (entre 5000 et 19 999 hab)
- d'une zone rurale (- de 5000 hab)

Sans réponse : 0,4%

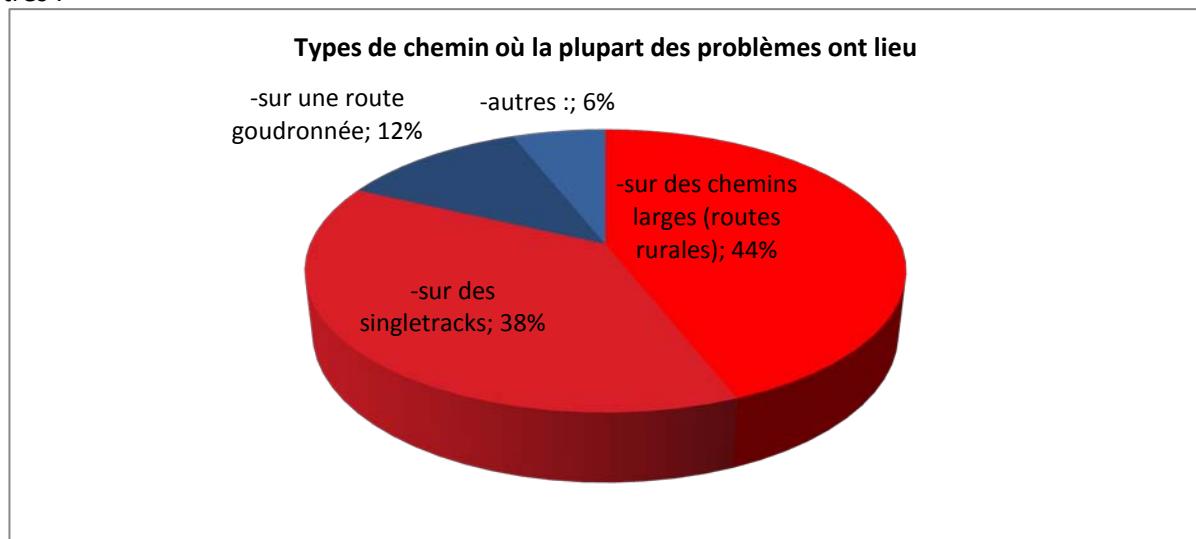


Question 49 : Type de chemin où la plupart de ces conflits ont lieu

Condition : Avoir répondu à la question 47 par les choix 2, 3, 4 ou 5.

Sur quels types de chemins les problèmes ont lieu la plupart du temps ?

- sur des chemins larges (routes rurales)
- sur des *singletracks*
- sur une route goudronnée
- autres :

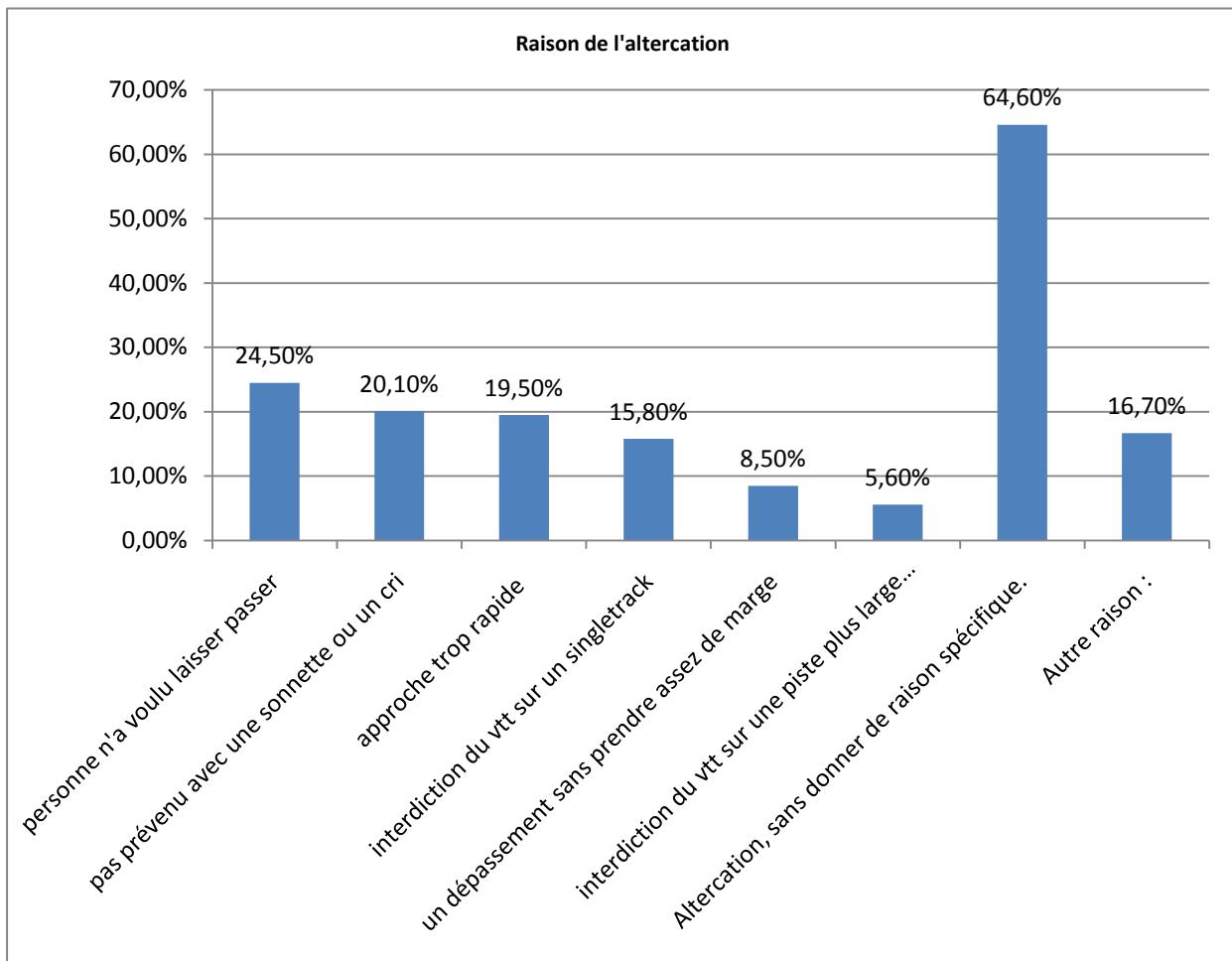


Question 50 : Raison des altercations

Condition : Avoir répondu à la question 47 par les choix 2, 3, 4 ou 5

Dans la plupart des cas, quelle est la raison du conflit ? (plusieurs réponses possibles)

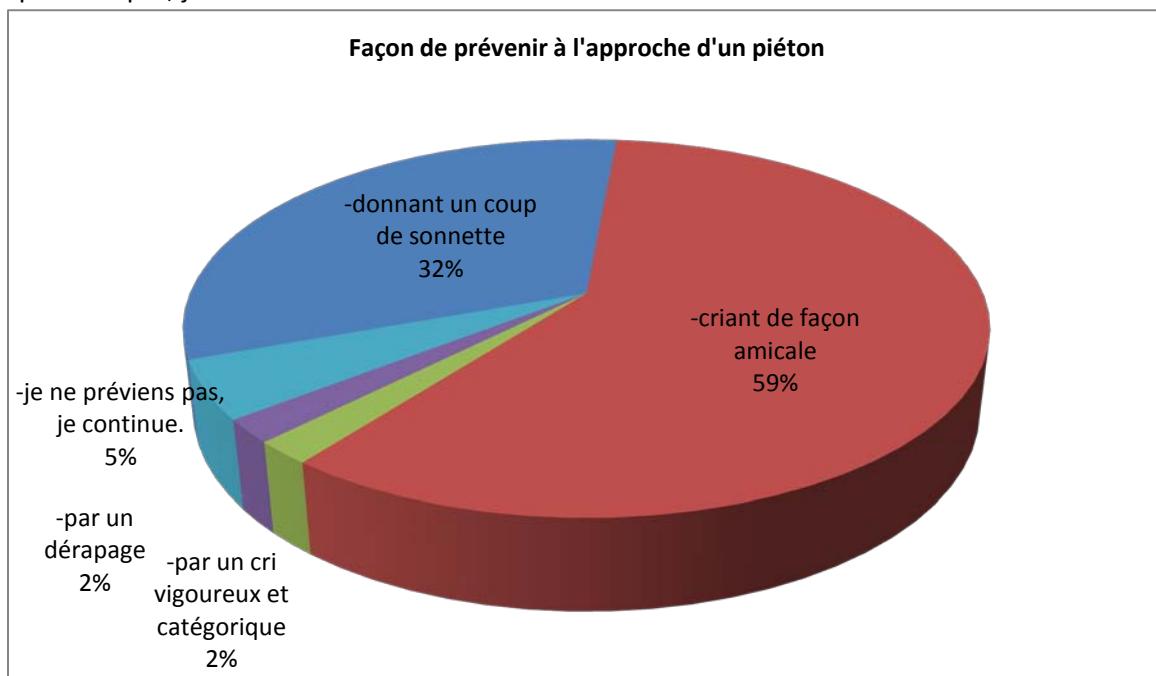
-Sans réponse : 2,7%



Question 51 : Façon de prévenir à l'approche d'un piéton

Lorsque j'arrive derrière un piéton, j'attire l'attention sur moi en :

- donnant un coup de sonnette
- criant de façon amicale
- par un cri vigoureux et catégorique
- par un dérapage
- je ne préviens pas, je continue.



Sans réponse : 10,6%

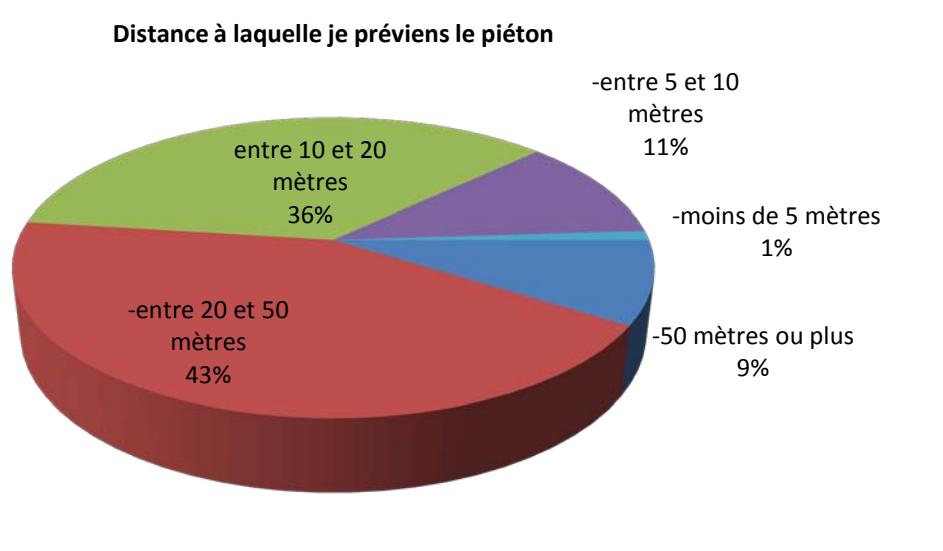
Question 52 : Distance à partir de laquelle je préviens le piéton

Condition : Avoir répondu à la question 51 par le choix 1 à 4

A l'approche d'un piéton, je me manifeste à partir de la distance suivante :

- 50 mètres ou plus
- entre 20 et 50 mètres
- entre 10 et 20 mètres
- entre 5 et 10 mètres
- moins de 5 mètres

Sans réponse : 0,2%

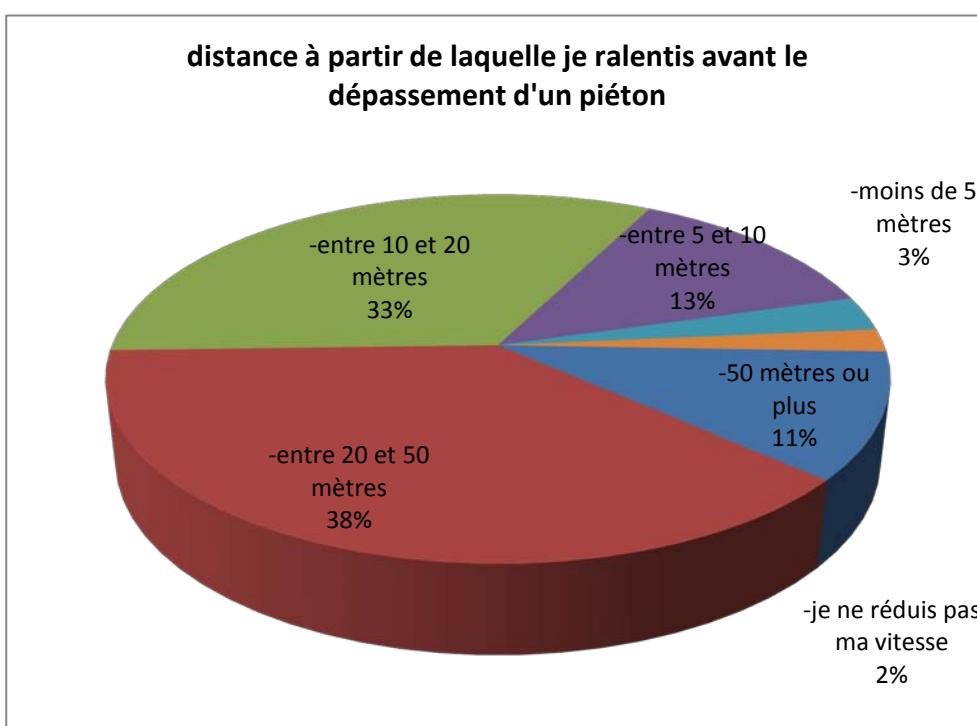


Question 53 : Distance à partir de laquelle je ralenti avant le dépassement d'un piéton

Je réduis ma vitesse avant le dépassement du piéton à partir de la distance suivante :

- 50 mètres ou plus
- entre 20 et 50 mètres
- entre 10 et 20 mètres
- entre 5 et 10 mètres
- moins de 5 mètres
- lorsque je suis à sa hauteur
- je ne réduis pas ma vitesse

Sans réponse : 10,3%

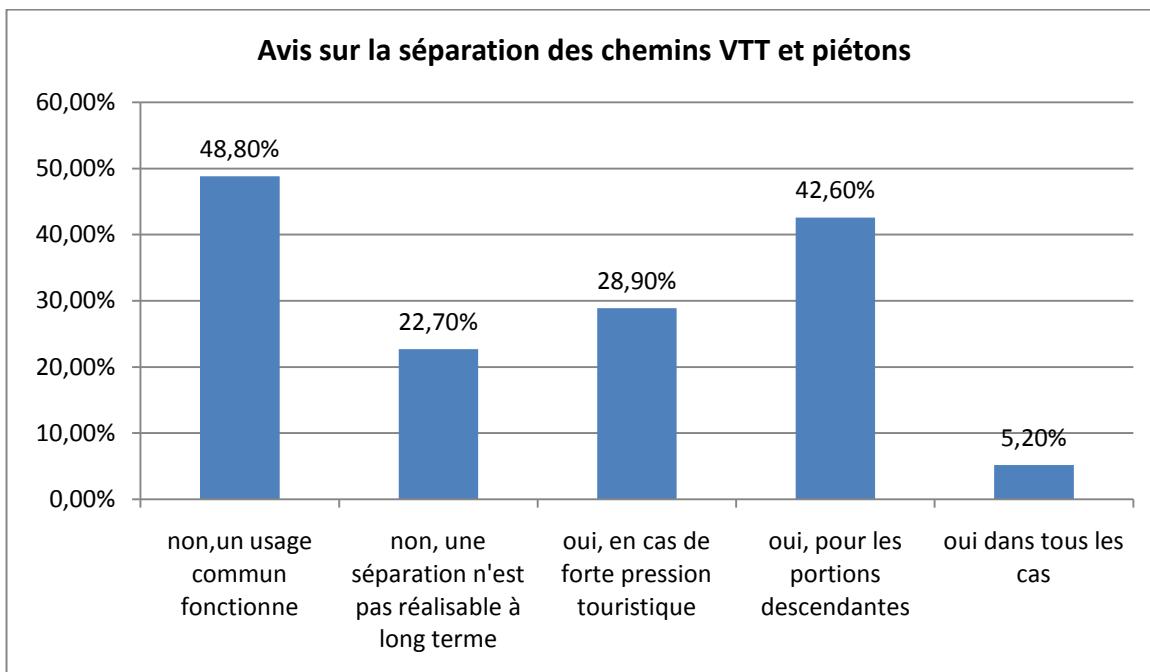


Question 54 : Avis sur la séparation des chemins VTT et piétons

Pensez-vous que la séparation des flux avec d'un côté des chemins réservés aux piétons et de l'autre des pistes réservées aux VTT est une solution pour éviter d'éventuels conflits ?

(Plusieurs réponses possibles)

- non, car tout se passe bien même avec un usage commun
- non, car la séparation n'est pas réalisable à long terme
- oui, dans des lieux où la pression touristique est très importante (de fréquents conflits)
- oui, quand cela concerne des pistes descendantes (par exemple concernant de vraies pistes de descentes ou des *singletracks* avec un flow descendant)
- Sans réponse : 11%
- oui, cela devrait se faire dans tous les cas

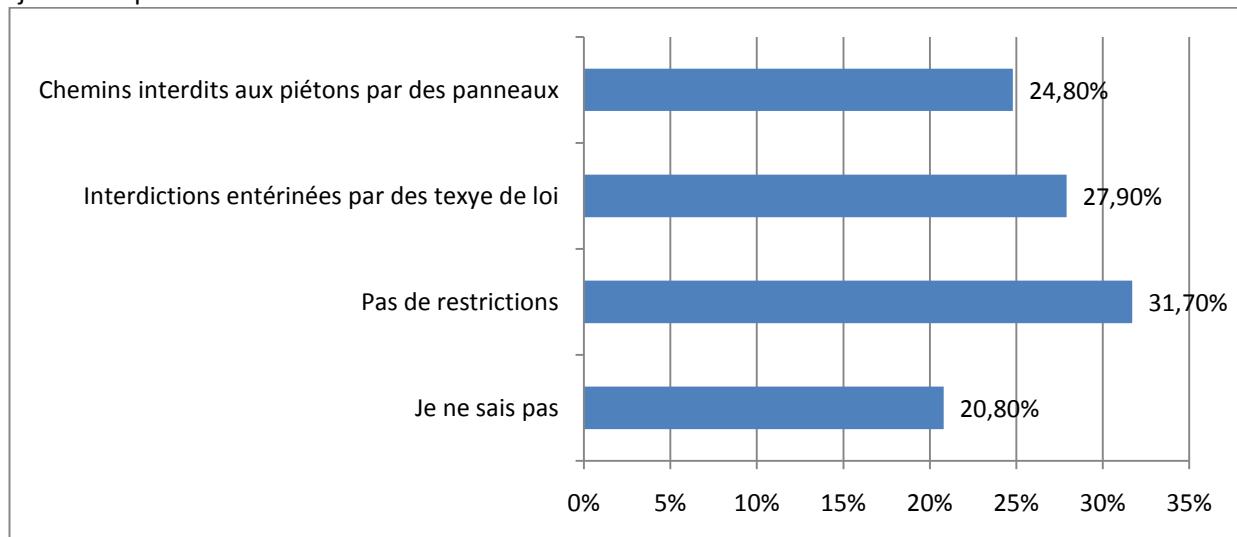


REGLEMENTATION

Question 26 : Interdiction du VTT autour de votre spot local

Aux alentours de mon spot local, il ya les restrictions et interdictions concernant la pratique du VTT suivantes : (plusieurs réponses possibles)

- il ya des chemins, qui (grâce à des panneaux) sont interdits aux vététistes.
- il ya des interdictions générales concernant le VTT et qui sont entérinées par des textes de loi
- pas de restrictions
- je ne sais pas

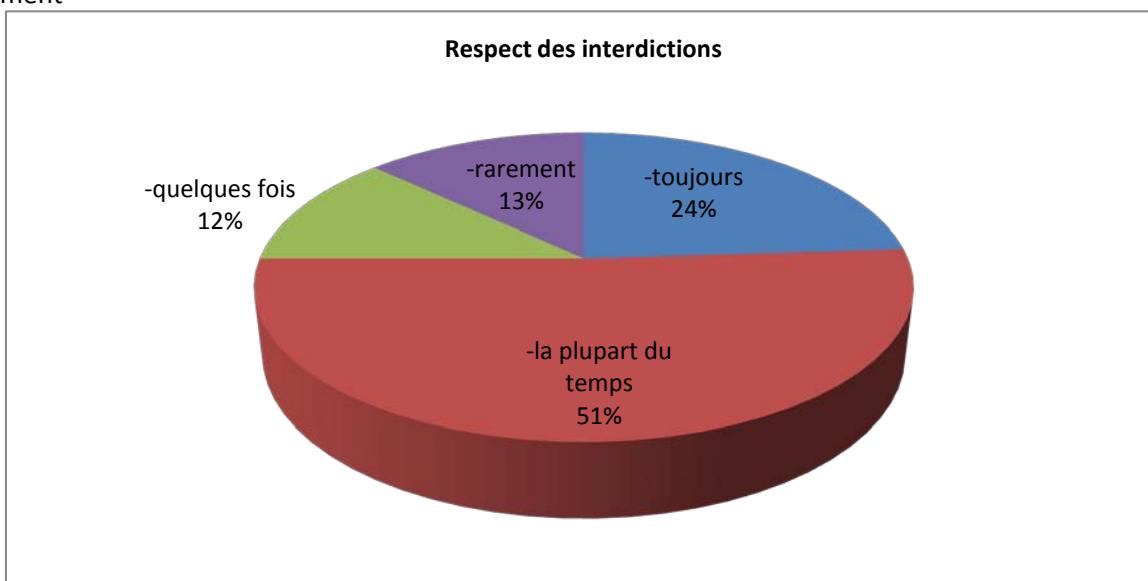


Sans réponse : 8,5%

Question 27 : Respect de ces interdictions (panneaux)

Je respecte les interdictions (panneaux) :

- toujours
- la plupart du temps
- quelques fois
- rarement

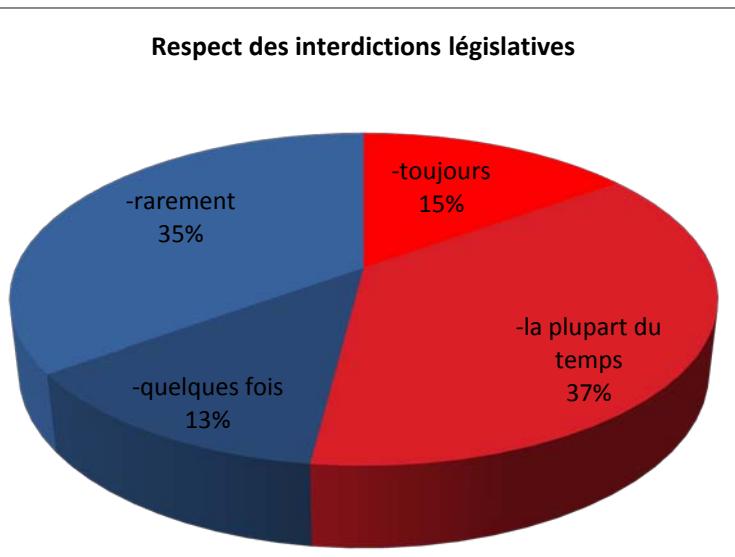


Sans réponse : 9,1%

Question 28 : Respect des interdictions législatives

Je respecte les interdictions législatives concernant la pratique du VTT :

- toujours
- la plupart du temps
- quelques fois
- rarement

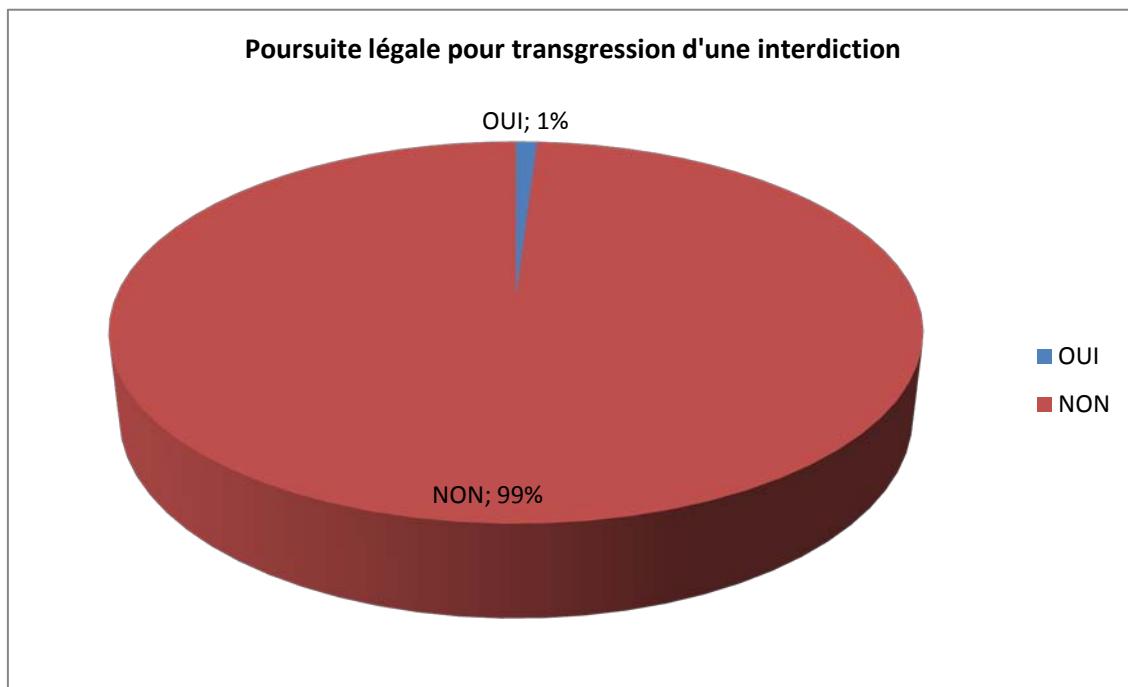


Sans réponse : 12,1%

Question 29 : Poursuite pour avoir transgressé une interdiction ?

J'ai déjà été poursuivi légalement pour avoir transgressé une interdiction concernant le VTT :

- oui
- non



Sans réponse : 8,2%

Question 55 : Interdiction de certains sentiers, quand des pistes réservées aux VTT sont disponibles

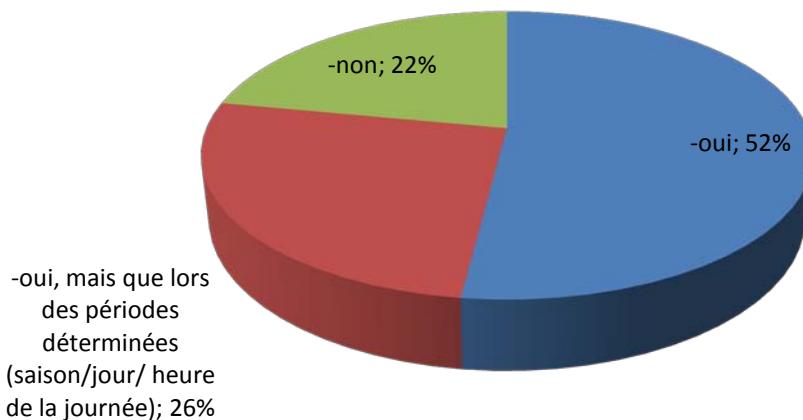
Si on désignait de réserver des sentiers appropriés aux vététistes, j'arrêterais de rouler sur les sentiers les autres sentiers (descentes fréquentées par d'autres usagers, sentiers non entretenus, fragiles, etc...).

-oui

-oui, mais que lors des périodes déterminées (saison/jour/ heures de la journée)

-non

Interdiction de certains sentiers, quand des pistes réservées aux VTT sont disponibles



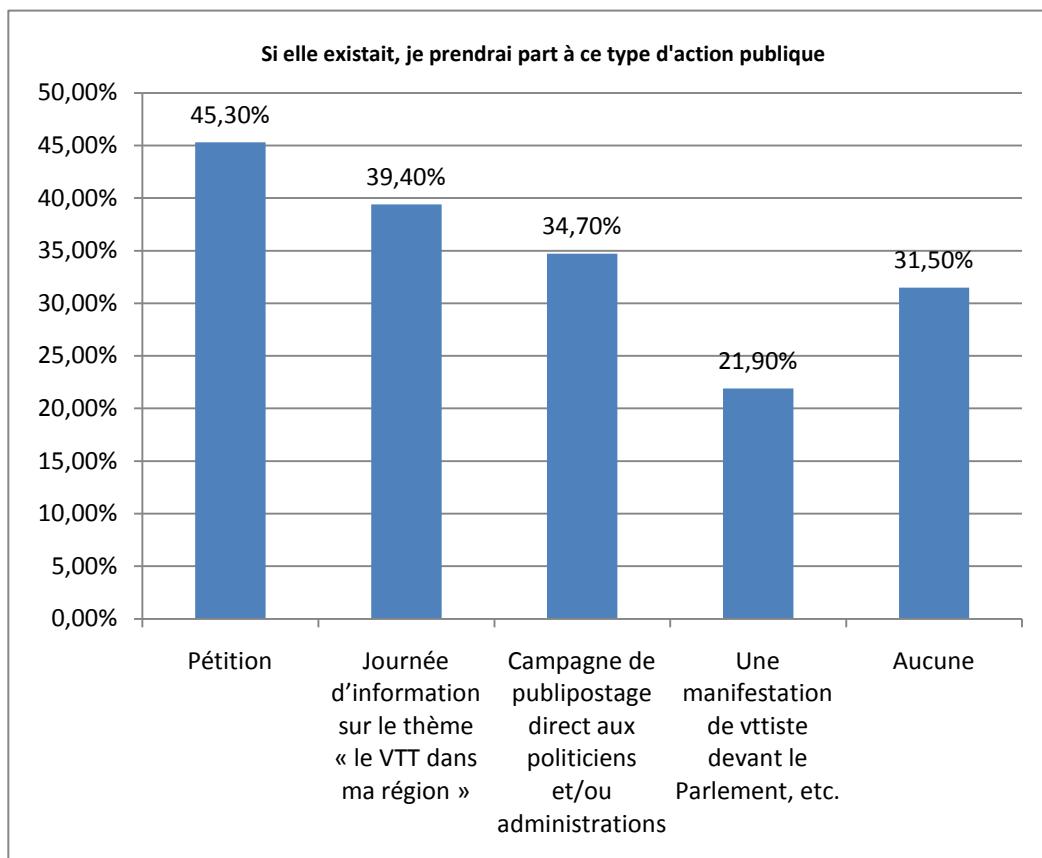
Sans réponse : 12%

Question 56 : Participation à des actions publiques en faveur du VTT

Je prendrais part à ces actions publiques pour faire valoir le point de vue des vététistes (si aucune : ne pas cocher/ plusieurs réponses possibles) :

- journée d'information sur le thème « le VTT dans ma région »
- Pétition
- Campagne de publipostage direct aux politiques et/ou administrations
- Une manifestation de vététiste devant le Parlement, etc.

Sans réponse : 0%

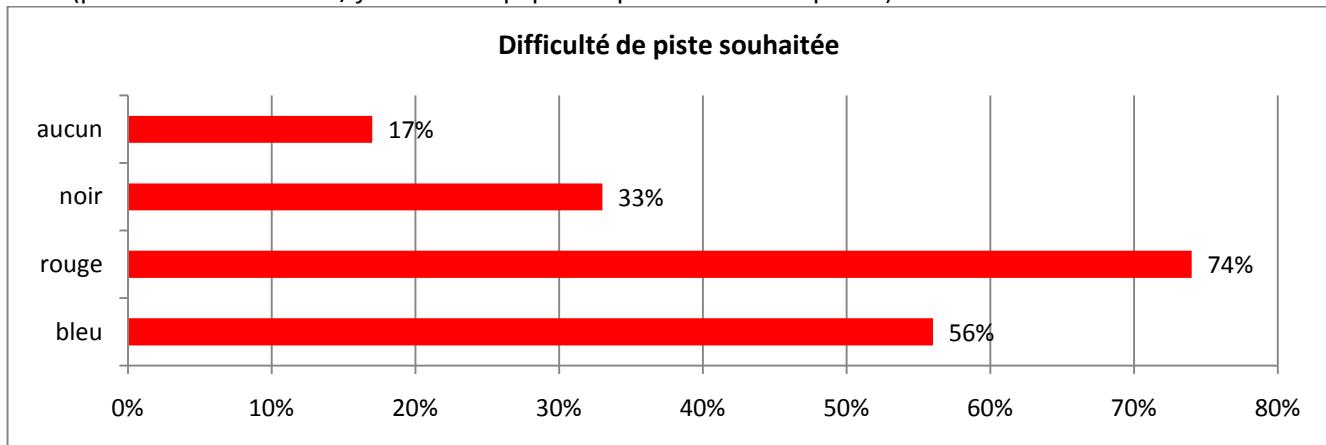


AMENAGEMENTS

Question 57 : Difficulté de piste souhaitée

DIMB et des associations affiliées prévoient de donner à des parcours de descente permanents un indice de difficulté. Je souhaite rouler sur ce type de sentier descendant (je ne souhaite pas rouler sur de tels sentier : ne pas cocher/ plusieurs réponses possibles)

- bleu (roulant et facile)
- rouge (roulant mais avec des difficultés techniques)
- noir (pour les descendeurs / *freeriders* équipés de protections adéquates)



Question 58 : Besoin d'un Bike Park local

J'aimerais une offre de Bike Park dans ma région :

- oui
- non



Sans réponse : 12%

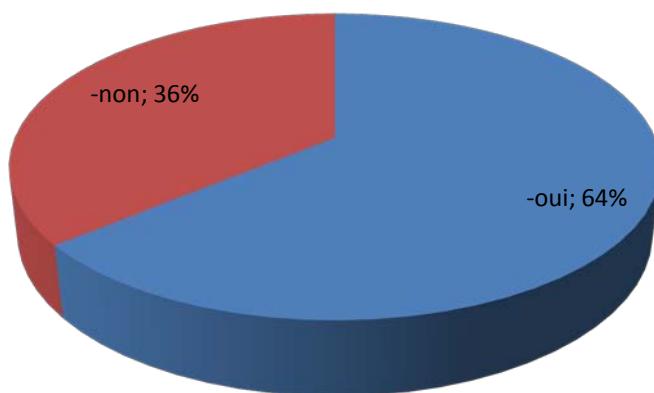
Question 59 : Participation à la création d'une piste de descente

Je souhaite participer activement à la construction d'une telle piste de descente en creusant/hébergeant/bricolant :

-oui
-non

Sans réponse : 13%

Je souhaite aider à la construction d'une piste de descente

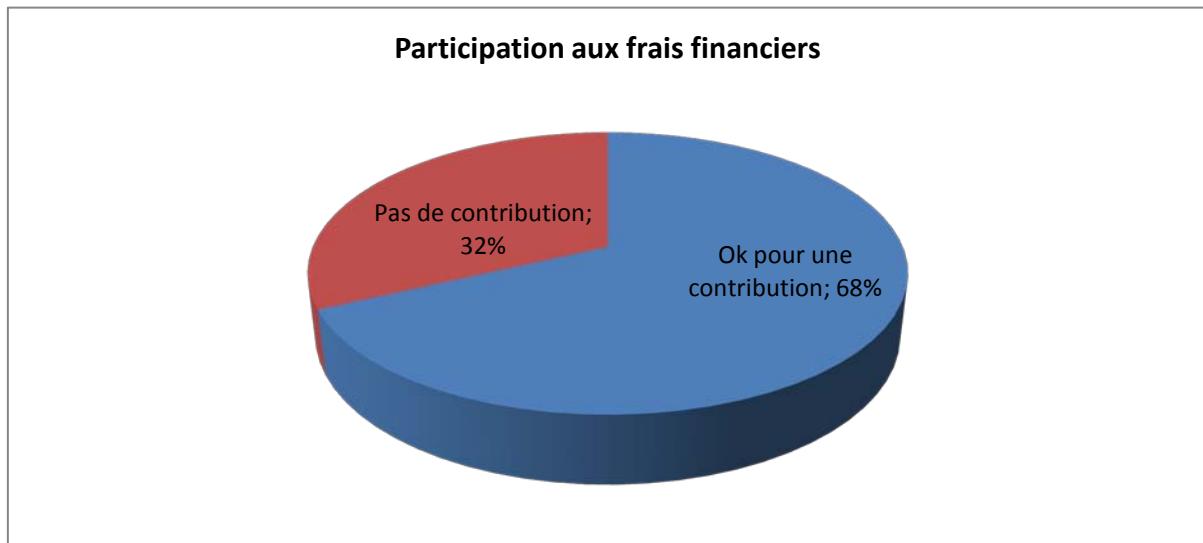
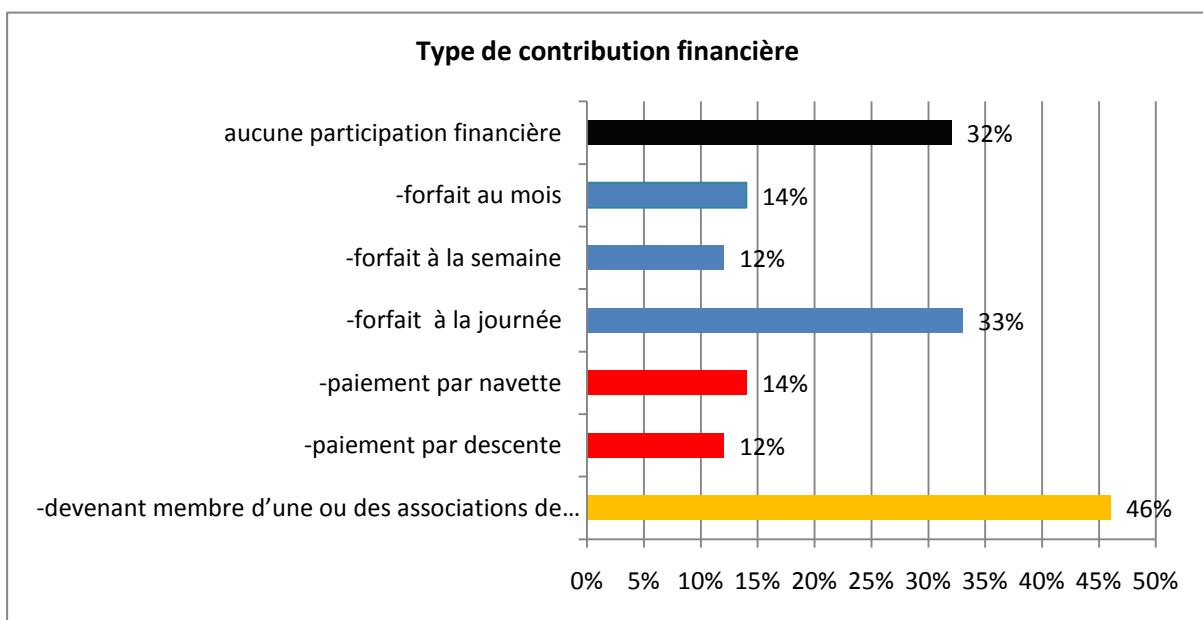


Question 60 : Type de contribution financière

Construire et entretenir un parcours coûte beaucoup d'argent au club ou à l'association qui soutient le projet. Je serais disposé à contribuer financièrement au projet en : (ne faisant rien : ne pas cocher/ plusieurs réponses possibles) :

-devenant membre d'une ou des associations de parrainage du projet (cotisation annuelle de 50 euros, tout service compris)

- paiement par descente
- paiement par navette
- forfait à la journée
- forfait à la semaine
- forfait au mois

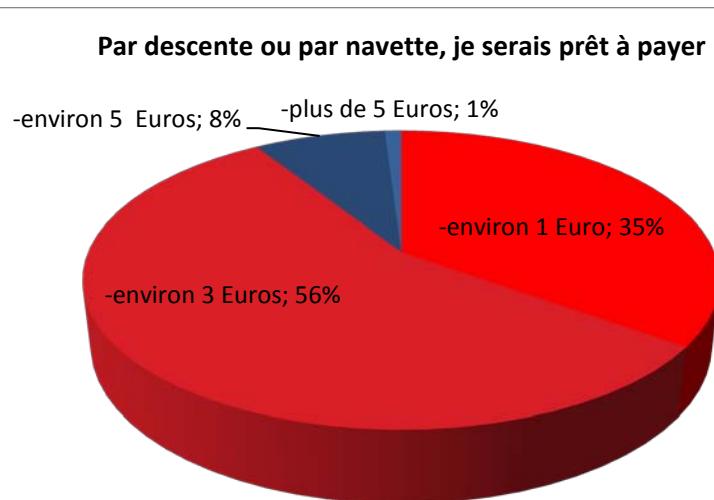


Question 61 : Par descente ou par navette, je serai prêt à payer :

Condition : Avoir répondu à la question 60 par le choix de réponse 2 ou 3.

Par descente ou par navette, je serais prêt à payer :

- environ 1 Euro
- environ 3 Euros
- environ 5 Euros
- plus de 5 Euros



Sans réponse : 2%

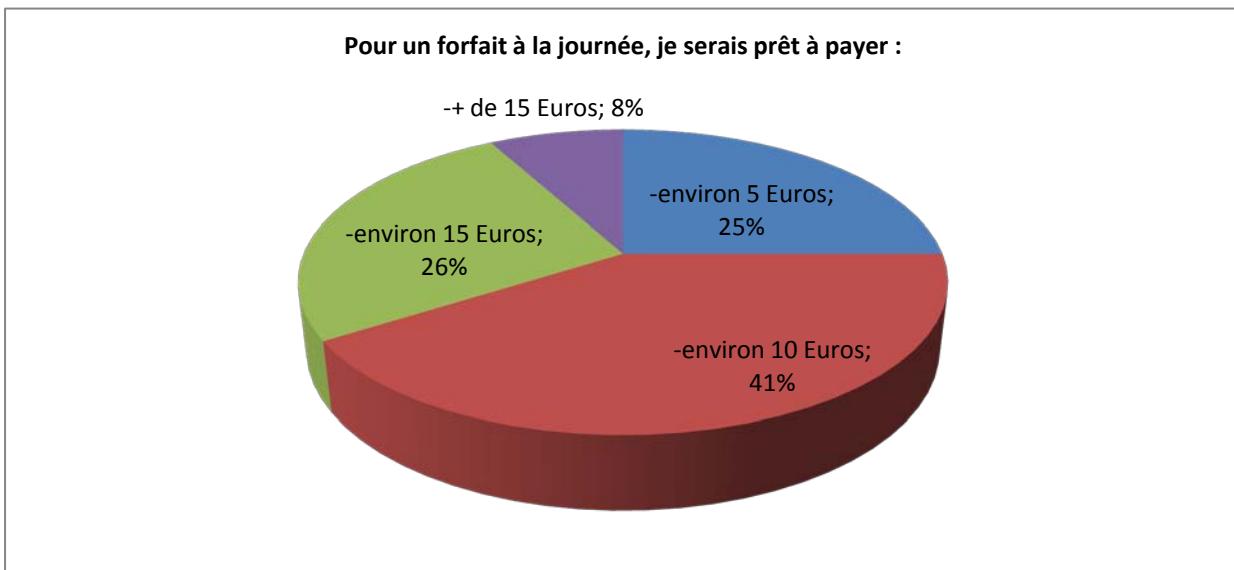
Question 62 : Pour un forfait à la journée, je serais prêt à payer

Condition : Avoir répondu par le choix numéro 4 à la question 60

Pour un forfait à la journée, je serais prêt à payer :

- environ 5 Euros
- environ 10 Euros
- environ 15 Euros
- + de 15 Euros

Sans réponse : 1%



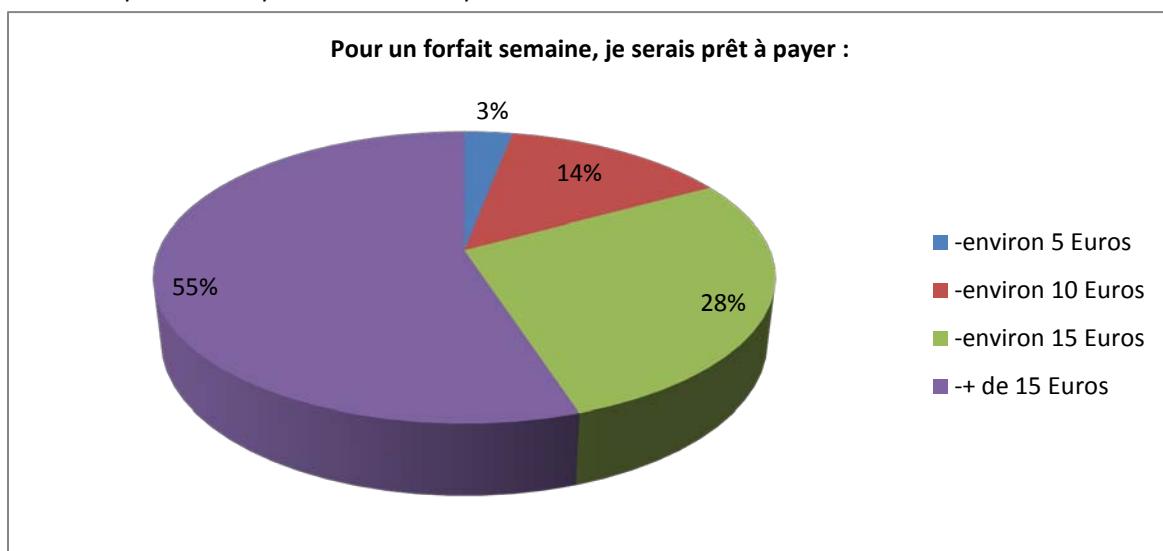
Question 63 : Pour un forfait semaine, je serais prêt à payer :

Condition : Avoir répondu à la question 60 par le choix de réponse 5

Pour un forfait semaine, je serais prêt à payer :

- environ 5 Euros
- environ 10 Euros
- environ 15 Euros
- + de 15 Euros

Sans réponse : 3%



Question 64 : Pour un forfait mensuel, je sais prêt à payer :

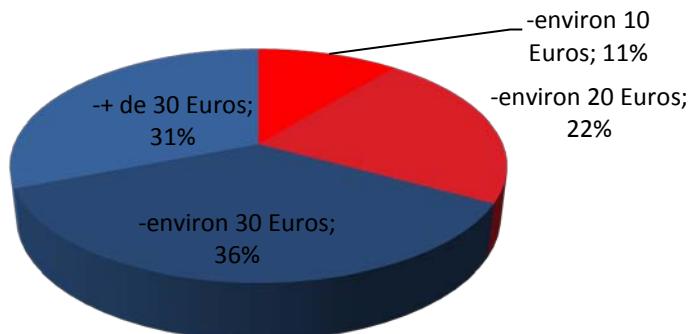
Condition : Avoir répondu à la question 60 par le choix de réponse 6

Pour un forfait mensuel, je serais prêt à payer :

- environ 10 Euros
- environ 20 Euros
- environ 30 Euros
- + de 30 Euros

Sans réponse : 2%

Pour un forfait mensuel, je serais prêt à payer :

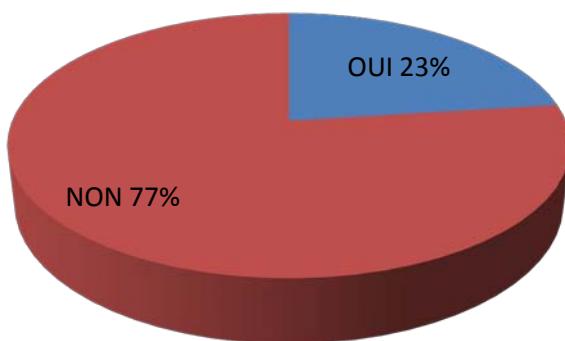


Question 65 : J'ai déjà contribué à la construction d'un secret spot

J'ai déjà aidé à construire un spot non autorisé ou toléré (secret spot) :

- oui
- non

J'ai déjà aidé à construire un secret spot (illégal ou toléré)



Sans réponse : 13%

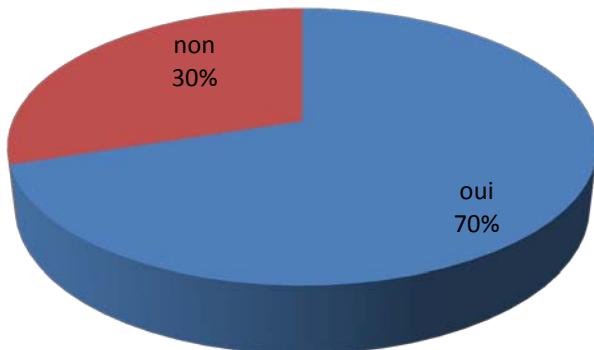
Question 66 : Continuer la construction de pistes illégales si Bike Park

Condition : Avoir répondu oui à la question 65

J'ai déjà construit ou participé à la construction d'un spot illégal ou toléré. Si il y avait une piste de descente ou un bike park autorisé autour de chez moi, je continuerais à construire des pistes illégales :

- oui
- non

Continuer pistes illégales si Bike Park



Sans réponse : 2%

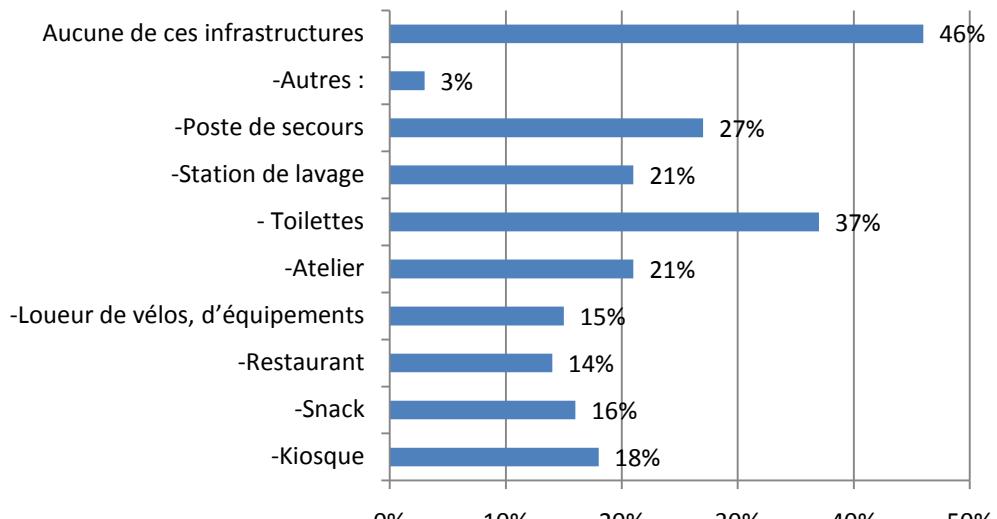
Question 68 : Infrastructures souhaitées dans le Bike Park

Je souhaite bénéficier des infrastructures suivantes au début ou à l'arrivée des pistes (si aucune : ne pas cocher/ plusieurs réponses possibles) :

- Kiosque
- Snack
- Restaurant
- Loueur de vélos, d'équipements
- Atelier
- Toilettes
- Station de lavage
- Poste de secours
- Autres :

Sans réponse : 0%

Infrastructures souhaitées dans le bike park



FOCUS LOCAL TYPIQUE

Question 69 : Focus sur la région du *Hochtaunus*

Dernière partie : questions sur la zone de conflits « *Hochtaunus* »-je fais du VTT dans la région de « *Hochtaunus* » (Feldberg, Altkönig etc.)

-oui

-non

Sans réponse : 12,8%

Je fais du VTT dans la région du "Hochtaunus"



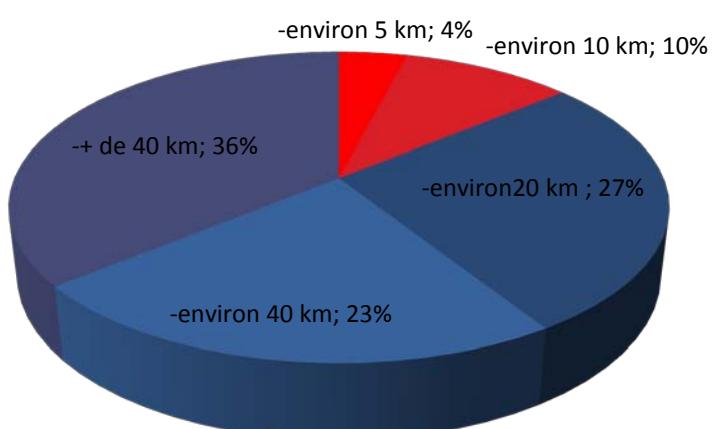
Question 70 : Distance entre ma résidence et Feldberg dans le Taunus

Condition : avoir répondu à la question 69 par « oui »

Je vis à la distance suivante de Feldberg dans le Taunus :

- environ 5 km
- environ 10 km
- environ 20 km
- environ 40 km
- + de 40 km

Je vis à la distance suivant de Feldberg dans le Taunus :



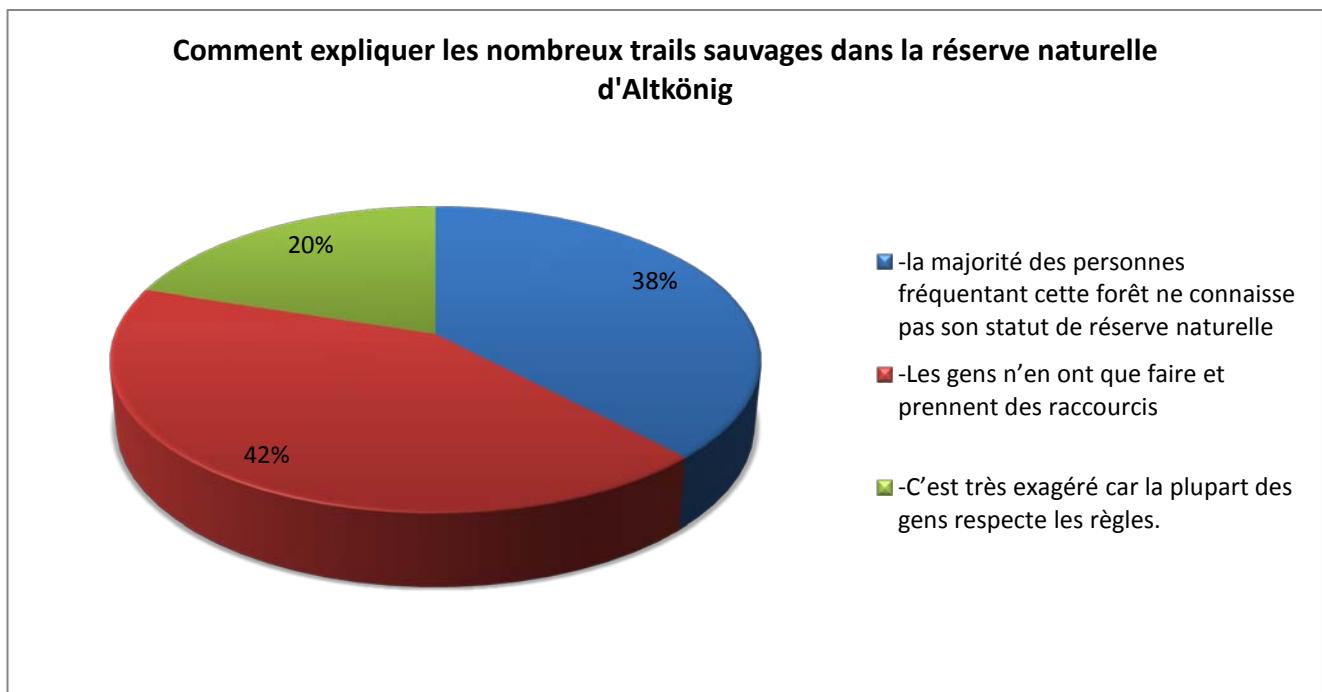
Sans réponse : 3%

Question 71 : Comment expliquer les nombreux *trails* sauvages dans la réserve naturelle d'Altkönig

Condition : Avoir répondu à la question 69 par « oui »

La réserve naturelle d'Altkönig est la région où les mesures d'interdiction sont les plus sévères. D'innombrables sentiers de la zone protégée ont été creusés et roulés. Je pense que cette situation a été causée par :

- la majorité des personnes fréquentant cette forêt ne connaissent pas son statut de réserve naturelle
- Les gens n'en ont que faire et prennent des raccourcis
- C'est très exagéré car la plupart des gens respecte les règles.



Sans réponse : 4%

Question 72 : A mon avis, les mesures suivantes pourraient améliorer la situation à Altkönig :

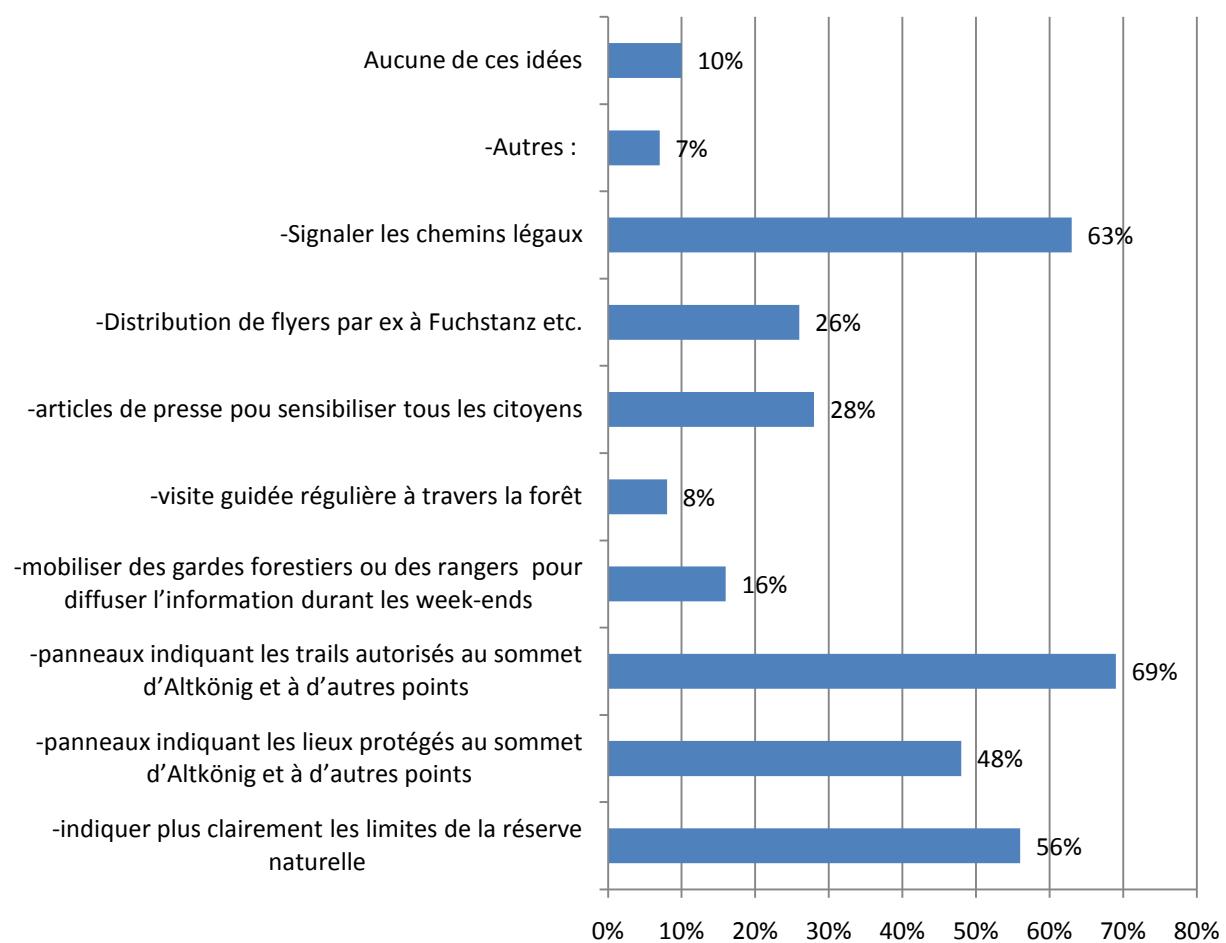
Condition : Avoir répondu à la question 69 par « oui »

A mon avis, les mesures suivantes pourraient améliorer la situation à Altkönig :

(Si aucune de ces mesures ne vous convient=ne pas cocher) :

- indiquer plus clairement les limites de la réserve naturelle
- panneaux indiquant les lieux protégés au sommet d'Altkönig et à d'autres points
- panneaux indiquant les *trails* autorisés au sommet d'Altkönig et à d'autres points
- mobiliser des gardes forestiers ou des gardes pour diffuser l'information durant les week-ends
- visite guidée régulière à travers la forêt
- articles de presse pour sensibiliser tous les citoyens
- Distribution de flyers (par ex à Fuchstanz) etc.
- Signaler les chemins légaux
- Autres :

A mon avis, les mesures suivantes pourraient améliorer la situation à Altkönig :



Sans réponse : 0%

Question 73 : Sur Altkönig, j'aimerais pouvoir rouler :

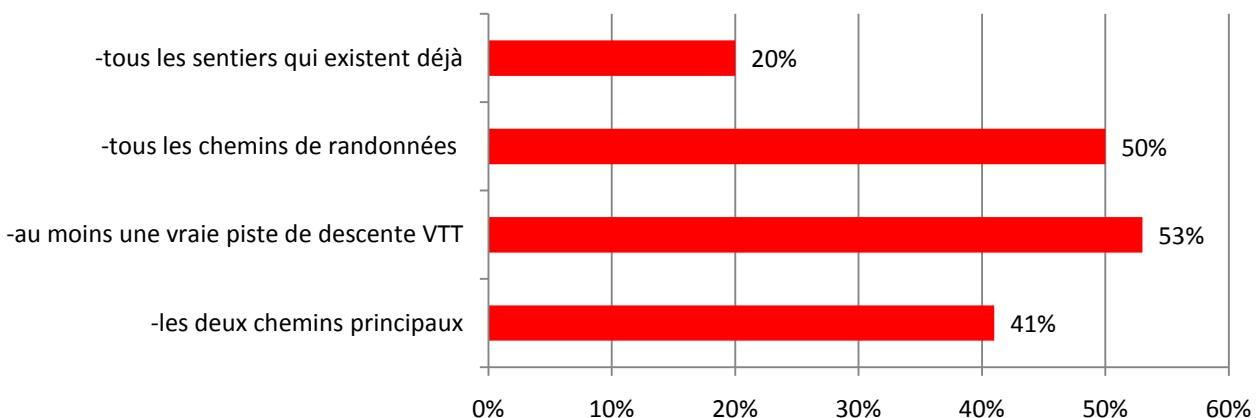
Condition : Avoir répondu « oui » à la question 69

La conduite de véhicules (y compris des bicyclettes) est totalement interdite d'après la réglementation en vigueur dans la réserve naturelle d'Altkönig. DIMB exerce en ce moment une action de lobbying auprès de l'Agence de l'environnement et de la présidence de district de Darmstadt pour tenter d'assouplir l'interdiction du VTT.

Sur Altkönig, j'aimerais pouvoir rouler :

- les deux chemins principaux
- au moins une vraie piste de descente VTT
- tous les chemins de randonnées
- tous les sentiers qui existent déjà

Sur Altkönig, j'aimerais pouvoir rouler :



Sans réponse : 7%

Mentions légales :

Les résultats de cette enquête ont été collectés, analysés et publiés par DIMB :

Deutsche Initiative Mountainbike DIMB e.V.
Heisenberg 42
D-85540 Haar
Allemagne

Email : office@dimb.de

La publication de cette enquête n'est autorisée qu'en mentionnant la source :

DIMB e.V.



Deutsche Initiative Mountain Bike e.V.

www.dimb.de